



ATA DE REUNIÃO

Nº: RG-GESTÃO E QUALIDADE-0002

Rev: 04 – 11/08/2014

Área: SSMA Local: Auditório Morro do Penedo
 Responsável: Gabriel Matias Data: 17/04/2019

Participantes

Seg. Trabalho TVV - Bianky Alves Pereira	S	Representante Ogmo	S
Luiz Fernando - Manutenção/CPATP	N	Arrumadores - Ledson Alves (Bitelo)	S
Luiz Felipe Tabachi - Estiva	S	Conferentes/CPATP - Alfredo Guilherme	S
Seg. empresarial TVV - Lucio Thomaz	S	Amarradores - Carlos Henrique	S
TVV Operação - Fernando Colli	S		

Desenvolvimento

Investigação de quase acidente.

17/04/19 - Realizada investigação de quase acidente (alto potencial). Descrição: Durante a descarga de uma lingada de trilhos, uma das extremidades da lingada atingiu um fardo de madeira que estava posicionado no costado e a outra extremidade soltou-se do clamps, caindo ao chão. Não houve avaria.
 Causa Imediata: TPA não chegou o travamento do clamps no trilho; Causa raiz: Descuido/ desatenção. Ações: Divulgação em RDS em todos os turnos e realização de RDS mensal abordando principais pontos das instruções de trabalho, bem como ocorrências registradas.

Treinamento Liderança e Responsabilidade com Contra-Mestres.

A ideia é que o foco do treinamento seja as operações do TVV, uma vez que recebe a maior parte das cargas. 03/10-Tabachi informa que entrará em contato com José Adilson para averiguar um horário na próxima sexta (05/10). Luiz Felipe (OGMO) informa a necessidade de alinhamento com o setor de treinamento do OGMO para definição de estratégias. 10/10-TVV informa que foi realizada uma reunião no dia 05/10 com o presidente da estiva para alinhamento de informações acerca do treinamento e ficou acordado que a estiva avaliará a inclusão de novos itens na apresentação, de acordo com o acordo coletivo. A proposta é que o treinamento comece a partir de janeiro de 2019. 31/10-TVV informa que está no aguardo do retorno da estiva. 11/11- Estiva solicita que o TVV informe as demandas dos contra-mestres para finalização do treinamento. 19/12-TVV informa que repassou a solicitação a estiva e está no aguardo da finalização do treinamento. 13/02 - Em andamento (revisão de material pela estiva). 17/04 - Assunto não tratado na reunião.

Navio BBC Dolphin (tubos) - Direito de recusa (amarradores). Dia 08/04, 23h15 as 23h50

Comissão informa que durante a desatracação do navio, foi solitado pelos amarradores a retirada do Takraff, que estava na frente do cabeço 14, uma vez que havia situação de risco (queda ao mar) em virtude de redução do espaço para trabalho. Relatado que, por 03 vezes foi solicitado a operação a retirada do Takraff, sem sucesso. A operação solicitou a realização da atividade (mesmo com a condição de risco), o amarrador fez o uso do direito de recusa, sendo interpelado pela operação acerca do porquê da recusa. Posteriormente, o amarrador questionou a sua diretoria sindical o que deveria ter sido feito. Foi solicitado pela diretoria que a atividade fosse realizada, porém, antes de realizar, foi determinado que todos os pontos relacionados a segurança fossem repassados com a equipe no local. Após recomendação da diretoria, os amarradores realizaram a atividade. Informado que o direito de recusa não foi aceito pelo TVV e foi gerada multa pela agência (ATLANTIC AGENCIA DE NAVEGAÇÃO LTDA - ME) ao sindicato dos amarradores devido ao atraso.

Comissão ressalta que o item 29.1.3.4 (NR 29, manual técnico da Fundacentro da NR 29 e procedimento de atracação e desatracação de navios e embarcações) não foi atendido na ocasião e ainda foi gerada multa ao sindicato por atraso da praticagem. Solicita que a multa não seja repassada ao sindicato dos amarradores, tendo em vista que não foram observados critérios de segurança da NR 29.

Redução de espaço físico no pátio - Excesso de tampões.

Comissão informa que, durante as operações de navios, há um número excessivo de tampões alocados no pátio, o que restringe a mobilidade interna (pessoas, equipamentos e cargas), aumentando os riscos de acidentes. Comissão solicita resposta ao planejamento acerca da real necessidade de alocação de um número excessivo de tampões no pátio e questiona se há como diminuir a incidência dos mesmos, mediante a redução de riscos de acidentes.

Instruções de trabalho TPAs

31/10 - Comissão informa a necessidade da apresentação das instruções de trabalho para discussão e avaliação. 19/12-Operação informa que irá incluir no planode 2019 a elaboração de instruções para navios RORO, contêineres cargas gerais. Já foram elaboradas instruções para operação com granito, trilhos, tubos e big bags. 06/02-Assunto não tratado na reunião em razão da ausência de representante da operação. A operação participou da abordagem em área, porém, não participou do fechamento da reunião. 13/02-Assunto não tratado na reunião em virtude de ausência de responsável pela operação. 20/02 - Operação informou que na próxima quarta (27/02) serão apresentadas e discutidas as instruções de trabalho elaboradas. 17/04 - Assunto não discutido na reunião. TVV informa que serão discutidas na próxima reunião.

Navio LogIn Pantanal

Comissão relata que na última atracação do navio, dia 14/04 (19h a 1h), TPAs informaram muitos problemas com castanhas travadas/ invertidas durante o trabalho, colocando em risco a segurança dos trabalhadores, bem como a produtividade. Informado que nos navios da LogIn, o problema vem sendo recorrente. TVV informa que foi aberta carta protesto ao operador do navio.

Pier 204 (Dolfin).

27/02 - Informado pela manutenção que o serviço de solda da chapa do pier foi programado para a data de hoje. 17/04: Relatado pela comissão que a escada do Dolfin está com um pedaço solto, causando transtorno e riscos aos trabalhadores que acessam o cais.

Aquisição de rádio de comunicação e treinamento de utilização para portalo

03/04 - Solicitado pelos representantes do sindicato de conferentes, a disponibilidade de rádio de comunicação para o portalo, facilitando a comunicação durante as operações, bem como o treinamento para utilização do mesmo.

Ações

O quê	Data da ação	Quem	Quando	Status	Follow-up
Solicitar retorno a operação quanto a cobrança de multa ao SindiAmarradores referente ao atraso da desatracação do BBC Dolphin.	17/04/19	Alsimar	24/04	Em andamento	
Garantir a desobstrução dos cabeços para a execução segura das atividades durante o serviço de atracação/desatracação.	17/04/19	Alsimar	24/04	Em andamento	Informar o que será feito para garantir..
Checar condições de segurança da escada do cais e solicitar retorno a manutenção.	17/04/19	Gabriel	24/04	Em andamento	
Solicitar retorno ao planejamento quanto a tratativa junto ao operador referente a recorrência de problemas com castanhas (travadas/invertidas) no LogIn Pantanal	17/04/19	Adalberto	24/04	Em andamento	
Solicitar retorno ao planejamento quanto a alocação dos tampões no pátio. Se há formas de reduzir o número dos mesmos para mitigar riscos.	17/04/19	Adalberto	24/04	Em andamento	

A comissão solicita o status das confecções de instruções de trabalho das cargas referentes as atividades dos TPA's (passo a passo das atividades).	27/06/18	Alsimar	31/01	Atrasada	Operação informou que irá incluir no plano de trabalho de 2019 a finalização das instruções.
Reparar a base da plataforma de acesso as carretas.	27/02/19	Giovani Baioco		Atrasada	Até o momento não foi informado prazo.