



## ATA DE REUNIÃO

Nº: RG-GESTÃO E QUALIDADE-0002

Rev: 04 – 11/08/2014

Área: SSMA Local: Sala Itaparica  
 Responsável: Gabriel Matias Data: 24/04/2019

## Participantes

Seg. Trabalho TVV - Gabriel Matias	S	Robson Simões - Representante Ogmo	S
Luiz Fernando - Manutenção/CPATP	S	Arrumadores - Ledson Alves (Bitelo)	S
Carlos Alberto Amorim (Bebeto) - Estiva	S	Conferentes/CPATP - Alfredo Guilherme	S
Seg. empresarial TVV - Lucio Thomaz	N	Amarradores - Carlos Henrique	S
TVV Operação	N	Seg. Trabalho TVV - Wellington Cristovão	S

## Desenvolvimento

## Horário de início da reunião.

24/04 - Havendo abordagem, a comissão acorda que o ponto de encontro será na praça em frente ao restaurante, às 09h30, com os presentes. Após a abordagem, sugere que a reunião se inicie até as 11h. Não tendo abordagem, a reunião inicia normalmente às 09h30.

## Plataforma de acesso (alumínio) para verificação de container.

24/04 - Comissão solicita manutenção imediata na plataforma de conferência de container vazio no gate de saída, uma vez que está com o corrimão avariado e as rodas não travam.

## Fezes de pombos (atividade de verificação de container nos gates)

24/04 - Comissão relata reclamações de TPAs a respeito de excesso de fezes de pombos nas guias metálicas de rodas do gate 1.

## Acúmulo de água no berço 203

24/04 - Comissão relata novamente problemas de empossamento de água na área do costado (berço 203). Há reclamações de TPAs acerca das condições de trabalho no local.

## Navio Log-In Resiliente (Corrimão quebrado em passarela)

24-04 - Comissão relata reclamações de TPAs acerca de riscos de acidente iminentes no navio Log-In Resiliente. Há um corrimão quebrado na passarela da bay 21 (risco grave de queda). O Ogmo e os sindicatos enviaram vídeos que esclarecem a situação. Membros da comissão foram abordados por tripulante da embarcação que informou que a bay não estava em operação, porém, o local não estava isolado. A tripulante informou que iria solicitar a área de manutenção o reparo imediato do guarda corpo antes do início da operação as 13h. O TVV ligou para o supervisor de operação André, que solicitou o isolamento do local até o reparo. Será solicitado ao planejamento abertura de carta protesto.

## Varas de peação/despeação dispostas inadequadamente

24-04 - Comissão informa que há registros recorrentes acerca da desorganização das passarelas entre as bays dos navios Log-In, onde são dispostas irregularmente varas de peação/despeação, gerando riscos de tropeço e queda. Sugere ainda que sejam realizadas inspeções pré-operacionais (check-list de segurança) antes do início da operação para constatar e corrigir os eventuais problemas.

## Treinamento Liderança e Responsabilidade com Contra-Mestres.

A ideia é que o foco do treinamento seja as operações do TVV, uma vez que recebe a maior parte das cargas. 03/10-Tabachi informa que entrará em contato com José Adilson para averiguar um horário na próxima sexta (05/10). Luiz Felipe (OGMO) informa a necessidade de alinhamento com o setor de treinamento do OGMO para definição de estratégias. 10/10-TVV informa que foi realizada uma reunião no dia 05/10 com o presidente da estiva para alinhamento de informações acerca do treinamento e ficou acordado que a estiva avaliará a inclusão de novos itens na apresentação, de acordo com o acordo coletivo. A proposta é que o treinamento comece a partir de janeiro de 2019. 31/10-TVV informa que está no aguardo do retorno da estiva. 11/11 - Estiva solicita que o TVV informe as demandas dos contra-mestres para finalização do treinamento. 19/12-TVV informa que repassou a solicitação a estiva e está no aguardo da finalização do treinamento. 13/02 - Em andamento (revisão de material pela estiva). 24/04 - Assunto não tratado na reunião.

## Navio BBC Dolphin (tubos) - Direito de recusa (amarradores). Dia 08/04, 23h15 as 23h50

Comissão informa que durante a desatracação do navio, foi solitado pelos amarradores a retirada do Takraff, que estava na frente do cabeço 14, uma vez que havia situação de risco (queda ao mar) em virtude de redução do espaço para trabalho. Relatado que, por 03 vezes foi solicitado a operação a retirada do Takraff, sem sucesso. A operação solicitou a realização da atividade (mesmo com a condição de risco), o amarrador fez o uso do direito de recusa, sendo interpelado pela operação acerca do porquê da recusa. Posteriormente, o amarrador questionou a sua diretoria sindical o que deveria ter sido feito. Foi solicitado pela diretoria que a atividade fosse realizada, porém, antes de realizar, foi determinado que todos os pontos relacionados a segurança fossem repassados com a equipe no local. Após recomendação da diretoria, os amarradores realizaram a atividade. Informado que o direito de recusa não foi aceito pelo TVV e foi gerada multa pela agência (ATLANTIC AGENCIA DE NAVEGAÇÃO LTDA - ME) ao sindicato dos amarradores devido ao atraso. Comissão ressalta que o item 29.1.3.4 (NR 29, manual técnico da Fundacentro da NR 29 e procedimento de atracação e desatracação de navios e embarcações) não foi atendido na ocasião e ainda foi gerada multa ao sindicato por atraso da praticagem. Solicita que a multa não seja repassada ao sindicato dos amarradores, tendo em vista que não foram observados critérios de segurança da NR 29.

24/04: Comissão solicita a presença de representante da Operação na próxima reunião (08/05) para discussão do assunto.

## Instruções de trabalho TPAs

31/10 - Comissão informa a necessidade da apresentação das instruções de trabalho para discussão e avaliação. 19/12-Operação informa que irá incluir no planode 2019 a elaboração de instruções para navios RORO, contêineres cargas gerais. Já foram elaboradas instruções para operação com granito, trilhos, tubos e big bags. 06/02-Assunto não tratado na reunião em razão da ausência de representante da operação. A operação participou da abordagem em área, porém, não participou do fechamento da reunião. 13/02-Assunto não tratado na reunião em virtude de ausência de responsável pela operação. 20/02 - Operação informou que na próxima quarta (27/02) serão apresentadas e discutidas as instruções de trabalho elaboradas. 24/04 - Assunto não discutido na reunião em virtude de ausência de representante da operação.

## Navio LogIn Pantanal

Comissão relata que na última atracação do navio, dia 14/04 (19h a 1h), TPAs informaram muitos problemas com castanhas travadas/ invertidas durante o trabalho, colocando em risco a segurança dos trabalhadores, bem como a produtividade. Informado que nos navios da LogIn, o problema vem sendo recorrente. TVV informa que foi aberta carta protesto ao operador do navio. 24/04 - Planejamento informou que a Log-In (navegação) está ciente do problema e irá se adequar quanto os equipamentos.

## Pier 204 (Dolfin).

27/02 - Informado pela manutenção que o serviço de solda da chapa do pier foi programado para a data de hoje. 17/04: Relatado pela comissão que a escada do Dolfin está com um pedaço solto, causando transtorno e riscos aos trabalhadores que acessam o cais. 24/04 - Após retorno da manutenção (e-mail), comissão solicita que o local seja inspecionado e que as avarias identificadas sejam tratadas.

## Aquisição de rádio de comunicação e treinamento de utilização para portaló

03/04 - Solicitado pelos representantes do sindicato de conferentes, a disponibilidade de rádio de comunicação para o portaló, facilitando a comunicação durante as operações, bem como o treinamento para utilização do mesmo.

## Ações

O quê	Data da ação	Quem	Quando	Status	Follow-up
Solicitar retorno a operação quanto a cobrança de multa ao SindiAmarradores referente ao atraso da desatracação do BBC Dolphin.	17/04/19	Alsimar	24/04	Concluída	A operação enviou por e-mail o seguinte relato: "Gabriel, a questão é que a operação sempre foi feita (pode ter sido sempre da forma errada), e mesmo sem o "não atendimento a solicitação" ela foi feita então. Vou tratar a situação, mas pra mim é devido!"

Comissão solicita o comparecimento semanal de representante da operação na reunião intersindical para discutir assuntos relacionados a operação.	24/04/19	Gustavo Paixão	08/05	Em andamento	
Garantir a desobstrução dos cabeços para a execução segura das atividades durante o serviço de atracação/desatracação.	17/04/19	Alsimar	24/04	Concluída	A operação enviou por e-mail a seguinte resposta: "Supervisores, favor garantir que para as atracções e desatracções dos navios os cabeços que tenha cabos amarrados estejam devidamente livre de maquinas/equipamentos para a manobra dos amarradores com segurança, informem aos TOPs e será revisado no procedimento de amarração (está sendo revisado pelo comitê)!"
Checar condições de segurança da escada do cais e solicitar retorno a manutenção.	17/04/19	Gabriel	24/04	Concluída	Manutenção evidenciou o reparo na chapa estendida do pier. Com relação a base da plataforma e corrimão de acesso da escada, enviou o seguinte comentário por e-mail: "Quanto a base da plataforma, ainda não reparamos, mas não consideramos como item crítico. Como estamos com várias frentes de tubos nesse e no próximo mês, preciso de um prazo de 60 dias para realizar o reparo"
Inspeccionar e reparar a estrutura de acesso dos amarradores ao pier 204 (escada, corrimão), bem como toda estrutura de suporte do pier.	24/04/19	Giovani Baioco	24/06	Em andamento	
Solicitar retorno ao planejamento quanto a tratativa junto ao operador referente a recorrência de problemas com castanhas (travadas/invertidas) no Login Pantanal	17/04/19	Adalberto	24/04	Concluída	
Solicitar retorno ao planejamento quanto a alocação dos tampões no pátio. Se há formas de reduzir o número dos mesmos para mitigar riscos.	17/04/19	Adalberto	24/04	Concluída	Planejamento enviou a seguinte nota (e-mail): Não há nenhuma restrição em abrir o porão nas bays onde está trabalhando e ao término ou mudança destas bays fechá-las antes de iniciar em outro local. O planejamento indica onde deve-se trabalhar e o time operacional é quem define a operação.
A comissão solicita o status das confecções de intruções de trabalho das cargas referentes as atividades dosTPA's(passoapassodasatividades).	27/06/18	Alsimar	31/01	Atrasada	Operação informou que irá incluir no plano de trabalho de 2019 a finalização das instruções.
Reparar a base da plataforma de acesso as carretas.	27/02/19	Giovani Baioco	24/06	Em andamento	
Informar status quanto a disponibilização de rádio de comunicação para o portaló para facilitar comunicação durante as operações, bem como o treinamento para utilização do mesmo.	24/04/19	Alsimar	08/05	Em andamento	
Reparar a plataforma de aluminio para conferência de containers vazios no gate de saída.	24/04/19	Giovani Baioco			Manutenção irá avaliar a situação e retornará com o prazo.
Verificar a possibilidade de realizar inspeções pré-operacionais (check-list de segurança) nos navios Log-In antes do início das atividades para constatar e corrigir os eventuais.	24/04/19	Alsimar	08/05	Em andamento	
Encaminhar carta protesto ao Log-In Resiliente, referente ao corrimão quebrado da passarela (bay 21), devido o risco de queda.	24/04/19	Adalberto	08/05	Em andamento	