

Campanha de Segurança Acidente Zero

Praia Mole, 10 / 01 / 2013
 10h30

PLACAR CAMPANHA DE SEGURANÇA ZERO ACIDENTE

Pauta:	CATEGORIA	Último Acidente	Total de DIAS sem Acidentes	Recordes de DIAS sem Acidentes 2010	Recordes de DIAS sem Acidentes 2011	Recordes de DIAS sem Acidentes 2012
- Abordagens de Segurança com Avulsos (09h00)	Conferente	15/11/2011	421	182	318	365
- Assuntos pertinentes.	Estivador	22/12/2012	18	108	125	160
	Arrumador	13/05/2012	241	134	128	231

Assuntos	Responsável	Prazo
1- Realizar planejamento específico para embarque de carga diversas em um mesmo porão considerando os riscos diversos causados pelas adversidades das condições de operação / estivagem com o objetivo de revisar as Análises de Riscos e Reuniões Diárias de Segurança, bem como as medidas de controle que devem ser adotadas nos trabalhos.	Embarcadores TPA's	Imediato
2- Utilização da "Ilha de Segurança" pelos trabalhadores envolvidos nas operações portuárias no cais (motoristas / empresas de apoio / certificadoras): Informado as empresas envolvidas no processo de operação, que a utilização deste acessório é de "exclusividade" dos TPA's. Divulgar as equipes.	TPS Embarcadores	10/01/2013
3- Utilização de berços para arriar bobinas: Avaliar procedimento padrão para utilização de berços de borrachas conforme observação durante a abordagem de segurança na operação de embarque de bobinas no M/V Babbitonga Bay (berço 1 - 20/12), considerando situações dos porões e uso de empilhadeiras e dimensões das bobinas.	AMT	17/01/2013
4- A estiva solicita ao TPS que faça convocação dos TPA's notificados por descumprimentos das regras de segurança do TPS.	TPS	15/01/2013
5- Ocorrências Pessoais com TPA's: Em caso de ocorrência nas operações portuárias será realizada Reunião para Análise e Investigação Preliminar com as partes envolvidas (TPS, Embarcador e componentes do terno envolvido) no local da ocorrência (porão ou cais) para elaboração do Relatório Preliminar. Em caso de ocorrência no final do período de trabalho, os embarcadores deverão orientar e garantir que o Terno aguarde e participe da análise preliminar. Intensificar divulgação as equipes / letras para alinhamento e cumprimento do procedimento.	Supervisor (TPS) Técnico de Segurança (TPS) Embarcador Terno envolvido	Imediato
6- Estudar desenvolvimento de plataformas móveis para visualização do porão nos navios de linha. Embarcadores devem indicar representantes para desenvolvimento do estudo. Gerdau: JULIO PAREJA / FABIANO PEREIRA Usiminas: LUIZ TRARBACH AMT: MARCIO RUFINO / FELIPE CUNHA / RONDINELE GAVA	Embarcadores	19/01/2013
7- Realizar Treinamento de Utilização de Cinto de Segurança para os Técnicos de Turno das empresas. Programação: 07, 09, 11, 14, 16, 18 e 20 de janeiro / 2013. 09h00 as 11h00. Envolver demais empresas que utilizam esse tipo de EPI. Nos dias 07 e 09/01 evento não realizado. As empresas devem indicar e garantir a presença de seus representantes.	Embarcadores	20/01/2013
8- Obrigatoriedade de uso de EPI no TPS: Em caso de descumprimento será feita a notificação ao trabalhador, conforme acordado com Embarcadores e Sindicatos.	TPS Embarcadores	Imediato
9- Uso de Telefone Celular ou Fone de Ouvido: Terminal alerta trabalhadores sobre o risco da utilização desses aparelhos durante as operações. Divulgar campanha de conscientização referente a "Proibição do Uso de Aparelhos Celulares durante as Operações" até 30 de janeiro de 2013. Programada reunião para discussão de proposta da campanha (18/01/2013 - 15h00).	TPS / SESSTP Embarcadores Sindicatos - TPA's Empresas Contratadas	18/01/2013
10- SESSTP deverá avaliar fornecimento e utilização de botas de PVC para operações com chuvas para os TPA's Arrumadores e uso de protetor solar.	SESSTP OGMO	17/01/2013
11- Embarque de bobinas acima de 1,50 diâmetro com utilização de plataformas rebaixasadas tracionadas por trator. - A plataforma não é baixa suficiente para engate do piso; - Quando utilizada plataforma de arrumadores ocorrem vãos entre a plataforma e a carreta causando situações de risco. A utilização de prancha baixa tracionada por trator deve ser apenas para o engate de bobinas com altura de até 1,50 m. A Vix está estudando alternativas para utilização das pranchas rebaixasadas.	AMT Vix - Transportes	30/01/2013
12- Acompanhar serviços de instalação de guarda-corpo nas empilhadeiras das contratadas (BSM e Cooper). Avaliar alternativas para engate do cabo traseiro. Cooper do Brasil informou que receberá novos equipamentos para os serviços do TPS e já está realizando adaptações nas atuais. Solicitar a BSM que avalie os trabalhos da Cooper para adaptação.	TPS	15/01/2013

Participante	Representação	Participante	Representação
Marcos França	TPS	Ledson Alves	Arrumadores
Rodrigo Deslandes	TPS	Allan Rangel	Gerdau
Jefferson Nunes Lyrio	TPS	Douglas Souza	Gerdau
Francisco Valentina	TPS	Eduardo Ferreira	Usiminas
Germano Wernersbach	TPS	Charles André de Oliveira	Estiva
Claudio David	TPS	Gustavo Paixão	Gerdau
Wanderson Silva	Arrumadores	Sérgio Dias	Conferentes
Adriana Fardim	Vix	Wederson Gomes	Cooper
Lorena Dantas	Stagio	Renato Gava	Vix
Carina dos Santos	Stagio	x	x