

Campanha de Segurança Acidente Zero

Praia Mole, 13 / 06 / 2013
10h30

PLACAR CAMPANHA DE SEGURANÇA ZERO ACIDENTE

Pauta: - Abordagens de Segurança com Avulsos (09h00) - Ocorrências da Semana - Assuntos pertinentes	CATEGORIA	Último Acidente	Total de DIAS sem Acidentes	Recordes de DIAS sem Acidentes 2010	Recordes de DIAS sem Acidentes 2011	Recordes de DIAS sem Acidentes 2012
	Conferente	15/11/2011	575	182	318	365
	Estivador	10/03/2013	94	108	125	160
	Arrumador	13/05/2012	395	134	128	231

Assuntos	Responsável	Prazo
1- Divulgar nas RDS's e orientar os TPA's arrumadores quanto ao procedimento correto de engate de bobinas e placas transportadas pelas carretas da Vix visando evitar que a corrente fique presa na estrutura da carreta (berço), bem como avarias e danos conforme ocorrências registradas. Iniciar divulgação do procedimento e importância de guiar a corrente e os eventos ocorridos na operação de embarque no M/V Babitonga Bay prevista para 13h00 (13/06).	AMT VIX	Imediato
2- Realizar reunião de Análise e Investigação de Ocorrência com carretas da Vix durante embarque de bobinas (avarias no berço de carga). Convocar os TPA's envolvidos.	TPS	24/06/2013
3- Avaliar utilização de haste pelos arrumadores nas operações de embarque de granito durante o posicionamento das correntes para içamento da carga considerando os tamanhos diversos das pedras e o espaçamento entre as pedras de 1 metro. Usiminas alerta que em caso de posicionamento incorreto dos dormentes que ofereça risco, o engate não deve ser feito e a carreta deverá retornar para que os dormentes e a carga de granito seja posicionada corretamente.	Usiminas Segurança do Trabalho - TPS Arrumadores	20/06/2013
4- Questionar ao OGMO / SESSTP a avaliação do fornecimento de lentes de grau para óculos de segurança para os trabalhadores.	Segurança do Trabalho - TPS SESSTP	20/06/2013
5- Solicitar avaliação e manutenção do piso no Berço 2, onde pavês encontram-se soltos com risco para os trabalhadores que transitam no local e projeção devido a movimentação de veículos e equipamentos. Os serviços serão planejados para julho e realizados conforme disponibilidade do cais.	CPPS	20/07/2013
6- Estabelecer procedimento padrão de acesso de carretas nos galpões de carga considerando os riscos de movimentação de carga e medidas de controle necessária para operação. Realizada reunião com Gerdau / Usiminas / Vix / Stagio no dia 08/05 sobre a definição que atenda as operações dessas empresas. AMT deverá participar em conjunto da elaboração do padrão. Informar a conclusão do padrão. As empresas transportadoras devem elaborar APR em conjunto enquanto o padrão não estiver finalizado.	Condôminos Empresas de Transporte (Stagio / Vix)	20/06/2013
7- Ocorrências Pessoais com TPA's: Em caso de ocorrência nas operações portuárias será realizada Reunião para Análise e Investigação Preliminar com as partes envolvidas (TPS, Embarcador e componentes do terno envolvido) no local da ocorrência (porão ou cais) para elaboração do Relatório Preliminar. Em caso de ocorrência no final do período de trabalho, os embarcadores deverão orientar e garantir que o Terno aguarde e participe da análise preliminar. Os documentos pertinentes a atividade (APR / RDS / Ordem de Serviço) devem ser anexados ao Relatório concluído.	Supervisor (TPS) Técnico de Segurança (TPS) Embarcador Terno Envolvido	Imediato
8- Realizar avaliação de ruído nas operações de embarque nos porões com uso de empilhadeira considerando o acionamento de seus dispositivos (siene de ré / buzina) e frequência conforme as normas de segurança e saúde no trabalho. Foi solicitado pelos participantes que a avaliação seja iniciada com o uso da EP 3001 da Cooper do Brasil. A Segurança do Trabalho do TPS informou que a avaliação será realizada pela AMT-FHS. Informar previsão.	TPS FHS (Francisco)	20/06/2013
9- TPS e Vix realizaram reunião referente as alternativas de melhorias para o engate de bobinas (com diâmetro acima de 1,50m). Conforme definido, serão confeccionadas novas hastes "Z" de acordo com os testes realizados com TPA's Arrumadores. Em paralelo a Vix continuará os estudos de rebaixamento da prancha visando o objetivo do projeto de realizar o engate do piso. Informar andamento dos trabalhos.	Vix	20/06/2013
10- Projeto de plataforma para uso nas operações de embaque de bobinas nos serviços de peçaço (2 e 3 / alto): Avaliar projeto enviado pelo fornecedor e informar considerações quanto aos ajustes necessários conforme a atividade e atendimento as normas de segurança do trabalho.	TPS AMT	21/06/2013
11- Sistemática de Orientação de Segurança para empresas representantes dos navios (agentes / supercarga / outros): Foi elaborado folder informativo para que seja entregue aos profissionais que acessam o Terminal e embarcações tenham conhecimento das normas de segurança do trabalho do TPS. O material será ajustado e encaminhado para formatação e traduzido para o idioma inglês para que então seja definido sua reprodução. A Guarda Portuária deve inserir no Treinamento de Integração para motorista que acessam o Terminal as orientações do folder. Avaliar inclusão de item referente a penalidade. As pessoas que não respeitarem os regulamentos do Terminal informados no folder estarão sujeitas a penalidade impostas pelo condomínio.	CIPA-AMTC	28/06/2013
12- Cooper do Brasil e BSM Transportes informaram que já receberam as cunhas de borracha e os equipamentos já estão sendo preparados. Informar conclusão da instalação dos dispositivos nas empilhadeiras.	Cooper BSM	20/06/2013
13- Realizar teste de içamento de empilhadeira (EP 2008 - Cooper) com a participação dos embarcadores e TPA's para definição de padrão com acompanhamento da Supervisão de Operação e Técnico de Segurança do TPS. Realizar novo estudo com uso de cintas para içamento dos equipamentos. Cooper informou que o material já foi requisitado ao fornecedor. Informar previsão. Realizado teste com a EP 2008 em 21/05 com a participação dos arrumadores. Cooper informou que o teste foi satisfatório.	TPS Embarcadores Cooper TPA's	13/06/2013
14- BSM utilizará cabos de içamento conforme implantado para as EP's da Cooper como alternativa para melhoria de engate e embarque de suas empilhadeiras. Informar andamento de elaboração dos trabalhos. Em caso da "não realização" do teste, enviar e-mail ao TPS para conhecimento e ações. BSM deve realizar modificações conforme apontadas pelas pessoas que participaram no primeiro teste. Realizado teste no dia 03/06/2013 e solicitado novas modificações nos cabos para retirada do efeito mola e risco.	BSM Estiva Arrumadores	13/06/2013
15- Realizar teste com "plataforma móvel de madeira" para visualização do porão nos navios de linha, confeccionada como modelo apenas para avaliação de um dispositivo que será fabricado em estrutura metálica.	AMT Vix - Peçaço	15/06/2013
16- Uso de Telefone Celular ou Fone de Ouvido: Terminal alerta trabalhadores sobre o risco da utilização desses aparelhos durante as operações. Divulgar campanha de conscientização referente a "Proibição do Uso de Aparelhos Celulares durante as Operações" para todos os trabalhadores que atuam no Terminal. Apresentado Folder que será utilizado na Campanha. A área de Comunicação responsável pela confecção do material apresentou o orçamento para autorização.	TPS / SESSTP Embarcadores Sindicatos - TPA's Empresas Contratadas	30/06/2013

Participante	Representação	Participante	Representação
Rodrigo Deslandes	TPS	Wederson Gomes	Cooper
Marcos França	TPS	Nilton Loyola	Cooper
Jefferson Lyrio	TPS	Christian Fontes	Vix
Cassio Ronieri	TPS	Alessandro	Gerdau
Francisco Valentina	AMT	Charles André de Oliveira	Estiva
João Fraga	Usiminas	Sérgio Dias	Conferente
Fabricao Santiago	AMT	José Roberto	BSM