

Ata de Reunião

Data: 13/09/2013 | Hora: 09:00 | Local: TPS / USIMINAS

Assunto: **Reunião de Negociação Coletiva**

Participantes (Nome)	Empresa	Rubrica
Representantes do TPS		
Alexandre Kalil	TPS	
Rodrigo Deslandes	TPS	
Gustavo Paixão	Gerdau	
Felipe Sardenberg	Gerdau	
Telmo	Gerdau	
Alexandre Rosado	AMT	
João Gabriel	AMT	
Rovilson Rick	Usiminas	
Áurea	Usiminas	
Sindicatos Trabalhadores Portuários		
Jose Adilson	Estivadores	
Cícero	Estivadores	
Josue King	Arrumadores	
Raimundo	DIEESE	
Sérgio	Conferentes	
Evair	Arrumadores	
Mauro	Conferentes	
EDUARDO	USIMINAS	

N 019/2013

- Os Representantes dos Sindicatos dos Trabalhadores Portuários Avulsos ratificaram que comparecem a presente reunião em continuidade às tratativas e negociações com as Autorizadas do TPS sobre os termos e condições do novo acordo coletivo de trabalho.
- As Partes ratificaram o compromisso originalmente pactuado de negociações em boa fé e boa vontade.
- Os Representantes dos Sindicatos apresentaram sua avaliação da negociação até o presente momento, e solicitaram que a proposta volte a ser analisada com base na configuração original, ou seja, INPC de 14,7 % até agosto de 2013, salário dia de R\$ 100,00 para todas as categorias e Fundo Social de 20%. Anexaram também a Ata um documento de "Obrigatoriedade do sinaleiro", fazendo referência a importância do cumprimento da NR-29.

4. Os Representantes do TPS apresentaram também sua avaliação da negociação, informaram que entendem que houve melhorias da proposta do TPS durante as diversas reuniões, que o TPS vem evoluindo nas questões de segurança (inclusive cumprindo integralmente a NR-29) e que o ideal é que a solução seja decidida em mesa, solicitando com isso que a proposta do TPS seja apreciada pelas categorias em assembléia.
5. A próxima reunião ficou agendada para o próximo dia 19/08 (quinta) entre 14:30 e 16:30 hs.

A collection of approximately 15 handwritten signatures and initials in black ink, scattered across the upper and middle portions of the page. Some are simple initials like 'JA', 'JA', and 'JA', while others are more complex, stylized signatures.A single handwritten signature consisting of a large, stylized letter 'D' with a horizontal line through it, located in the lower right quadrant of the page.A single handwritten signature consisting of a large, stylized letter 'D' with a horizontal line through it, located in the lower left quadrant of the page.A single handwritten signature consisting of a large, stylized letter 'C' with a horizontal line through it, located in the lower center of the page.

Obrigatoriedade do sinaleiro

29.3.6.5 A movimentação aérea de cargas deve ser necessariamente orientada por sinaleiro devidamente habilitado.

29.3.6.5.1 O sinaleiro deve ser facilmente destacável das demais pessoas na área de operação pelo uso de coletes de cor diferenciada.

29.3.6.5.2 Nas operações noturnas o mesmo deve portar luvas de cor clara e colete, ambos com aplicações de material refletivo.

29.3.6.5.3 O sinaleiro deve localizar-se de modo que possa visualizar toda área de operação da carga e ser visto pelo operador do equipamento de guindar. Quando estas condições não puderem ser atendidas deverá ser utilizado um sistema de comunicação bilateral.

29.3.6.5.4 O sinaleiro deve receber treinamento adequado para aquisição de conhecimento do código de sinais de mão nas operações de guindar.

