

Campanha de Segurança Acidente Zero

Praia Mole, 27 / 12 / 2012  
 10h30

PLACAR CAMPANHA DE SEGURANÇA ZERO ACIDENTE

Pauta:	CATEGORIA	Último Acidente	Total de DIAS sem Acidentes	Recordes de DIAS sem Acidentes 2010	Recordes de DIAS sem Acidentes 2011
- Abordagens de Segurança com Avulsos (09h00)	Conferente	15/11/2011	407	182	318
- Assuntos pertinentes.	Estivador	22/12/2012	4	108	125
	Arrumador	13/05/2012	227	134	128

Assuntos	Responsável	Prazo
1- Realizar planejamento específico para embarque de carga diversas em um mesmo porão considerando os riscos diversos causados pelas adversidades das condições de operação / estivagem com o objetivo de revisar as Análises de Riscos e Reuniões Diárias de Segurança, bem como as medidas de controle que devem ser adotadas nos trabalhos.	Embarcadores TPA's	Imediato
2- Relatório condições inseguras da via de acesso ao TPS causado pela grande quantidade de carretas estacionadas ao longo da rodovia em fila dupla e a presença de grupos de motoristas próximo a via causando risco de atropelamento. Convocar reunião com os condôminos para análise da situação.	TPS Embarcadores	28/12/2012
3- Avaliar utilização da "Ilha de Segurança" pelos trabalhadores envolvidos nas operações portuárias no cais (motoristas / empresas de apoio / certificadoras). Verificar exclusividade dos TPA's.	TPS Embarcadores	10/01/2013
4- Utilização de berços para arriar bobinas: Avaliar procedimento padrão para utilização de berços de borrachas conforme observação durante a abordagem de segurança na operação de embarque de bobinas no M/V Babbitonga Bay (berço 1 - 20/12), considerando situações dos porões e uso de empilhadeiras e dimensões das bobinas.	AMT	03/01/2013
5- A estiva solicita ao TPS que faça convocação dos TPA's notificados por descumprimentos das regras de segurança do TPS.	TPS	15/01/2013
6- <b>Ocorrências Pessoais com TPA's:</b> Em caso de ocorrência nas operações portuárias será realizada <b>Reunião para Análise e Investigação Preliminar</b> com as partes envolvidas (TPS, Embarcador e componentes do terno envolvido) no local da ocorrência (porão ou cais) para elaboração do Relatório Preliminar. Divulgar as equipes / letras para alinhamento e cumprimento do procedimento.	Supervisor (TPS) Técnico de Segurança (TPS) Embarcador Terno envolvido	Imediato
7- Estudar desenvolvimento de plataformas móveis para visualização do porão nos navios de linha. Embarcadores devem indicar representantes para desenvolvimento do estudo. Gerdau: JULIO PAREJA Usiminas: LUIZ TRARBACH AMT: MARCIO RUFINO / FELIPE CUNHA / RONDINELE GAVA	Embarcadores	10/01/2013
8- Realizar Treinamento de Utilização de Cinto de Segurança para os Técnicos de Turno das empresas. Programação: 07, 09, 11, 14, 16 e 18 de janeiro / 2013. 09h00 as 11h00 Envolver demais empresas que utilizam esse tipo de EPI.	Embarcadores	20/01/2013
9- <b>Obrigatoriedade de uso de EPI no TPS:</b> Em caso de descumprimento será feita a notificação ao trabalhador, conforme acordado com Embarcadores e Sindicatos.	TPS Embarcadores	Imediato
10- Uso de Telefone Celular ou Fone de Ouvido: Terminal alerta trabalhadores sobre o risco da utilização desses aparelhos durante as operações. <b>Divulgar campanha de conscientização referente a "Proibição do Uso de Aparelhos Celulares durante as Operações" até 30 de janeiro de 2013.</b> Programada reunião para discussão de proposta da campanha (14/01/2013 - 15h00).	TPS / SESSTP Embarcadores Sindicatos - TPA's Empresas Contratadas	14/01/2013
11- SESSTP deverá avaliar fornecimento e utilização de botas de PVC para operações com chuvas para os TPA's Arrumadores e uso de protetor solar.	SESSTP OGMO	10/01/2013
12- Embarque de bobinas acima de 1,50 diâmetro com utilização de plataformas rebaixadas tracionadas por trator. - A plataforma não é baixa suficiente para engate do piso; - Quando utilizada plataforma de arrumadores ocorrem vãos entre a plataforma e a carreta causando situações de risco. A utilização de prancha baixa tracionada por trator deve ser apenas para o engate de bobinas com altura de até 1,50 m. A Vix está estudando alternativas para utilização das pranchas rebaixadas.	AMT Vix - Transportes	10/01/2013
13- Acompanhar serviços de instalação de guarda-corpo nas empilhadeiras das contratadas (BSM e Cooper). Avaliar alternativas para engate do cabo traseiro. Cooper do Brasil informou que receberá novos equipamentos para os serviços do TPS e já está realizando adaptações nas atuais. Solicitar a BSM que avalie os trabalhos da Cooper para adaptação.	TPS	15/01/2013

Participante	Representação	Participante	Representação
Marcos França	TPS	Ledson Alves	Arrumadores
Rodrigo Deslandes	TPS	Allan Rangel	Gerdau
Jefferson Nunes Lyrio	TPS	Marcela Mafra	Gerdau
Francisco Valentina	TPS	Eduardo Ferreira	Usiminas
Nilton Schwambach	AMT	Charles André de Oliveira	Estiva
Milton Lourenço	TPS	Lorena Dantas	Stagio
José Vitor Mora	TPS	Sérgio Dias	Conferentes
Carina dos Santos	Stagio	x	x