



## ATA DE REUNIÃO

Nº: RG-GESTÃO E QUALIDADE-0002

Rev: 04 – 11/08/2014

Área: SSMA Local: Sala:  
 Responsável: Gabriel Matias Data: 02/10/2019

## Participantes

Seg. Trabalho TVV - Gabriel Matias	S	Representante Ogmo - Tarcisio Leite	N
Luiz Fernando - Manutenção/CPATP	S	Arrumadores - Ledson Alves (Bitelo)	S
Carlos Alberto Amorim (Bebeto) - Estiva	N	Conferentes/CPATP - Alfredo Guilherme	S
TVV Operação - Alsimar Damasceno	S	Amarradores - Carlos Henrique	S
Suport - Wanderley Barbosa Viana	N	Seg. Trabalho TVV - Bianky Alves Pereira	S
Operação TVV - Alsimar Damasceno	S	Estiva - Charles André de Oliveira	S
Operação TVV - Gustavo Paixão	S	Operação TVV - André Batista	S
RI TVV - Watson Valamiel	S		

## Desenvolvimento

**02/10/19** - Realizado reunião para alinhamento referente ao TOP e remoção de contr no dia 08/09/19.  
 - Definir as medidas a serem adotadas para os casos de novas irregularidades de travamento de contr encontradas.

**16/09 - Emissão de TOPs - Equipe da estiva**

Informado pela estiva que, no dia 08/09, durante a janela do navio LOPA, houve a estivagem dos containers nas bays 22, 34 e 38. No dia 09/09, foi alertado pela tripulação que haviam containers com castanhas de piso, na bay 38 e no tampão das bay's 22 e 34, com problemas (travadas e avariadas). No mesmo dia, houve remoção destes containers e, posteriormente, uma notificação para os 03 termos do período anterior devido a reestivagem. A comissão informa que, através de inspeções in loco, o problema dos materiais de peação/despeação é recorrente no navio e, inclusive já foram geradas cartas protesto sobre o assunto.  
**25/09** - Relatado que as questões de irregularidades com castanhas no navio LOPA são recorrentes. No dia 09/09 a tripulação solicitou a remoção de varios containers sobre alegação que os mesmos estavam estivados sobre castanhas avariadas e/ou não travadas. Na viagem seguinte, antes do inicio da operação de descarga, o conferente chefe, os contra mestres juntamente com o supervisor TVV, já que nesse dia não havia tecnico de bordo escalado, realizaram inspeção e constataram irregularidades similares as anteriormente relatadas. Por sua vez, quando do embarque da carga, foi constatado pelos TPA's e relatado à comissão, que verificou in loco, que haviam castanhas que não estavam travando. Este fato foi repassado a tripulação que alegou não haver problemas, já que seria realizada a peação de toda a carga. Diante de todo exposto, a comissão entende que se houve culpa, a mesma é concorrente, ou seja, não podem os TPA's serem os unicos responsáveis pelo ocorrido, portanto, no entender da comissão, justificado está a necessidade de revisão dos TOP's, aplicados aos termos que operaram no navio LOPA no dia 08/09 periodo de 01x07, até mesmo o cancelamento dos mesmos. **02/10** Assunto alinhado junto ao coordenador e gerente de operações TVV. Posteriormente será informado das decisões adotadas.

**21/08 - Ilhas de segurança e gaiola de içamento**

Operação informa que as ilhas e gaiolas de içamento estão em construção e estarão disponíveis até o dia 15/09/19.  
 Segurança informa que irá propor na carta de investimentos 2020 a aquisição de uma nova gaiola de emergência. **16/09**: Assunto não tratado na reunião. **25/09**: Assunto não tratado na reunião. **02/10** - Nova previsão 15/11/19.

**Treinamentos de Liderança e Responsabilidade com Contra-Mestres.**

A ideia é que o foco do treinamento seja as operações do TVV, uma vez que recebe a maior parte das cargas. 10/10-TVV informa que foi realizada uma reunião no dia 05/10 com o presidente da estiva para alinhamento de informações acerca do treinamento e ficou acordado que a estiva avaliará a inclusão de novos itens na apresentação, de acordo com o acordo coletivo. A proposta é que o treinamento comece a partir de janeiro de 2019. 31/10-TVV informa que está no aguardo do retorno da estiva. **12/06** - TVV solicita apoio a estiva para resolver a situação. O assunto depende ainda de aprovação da comissão técnica do OGMO para liberação da verba de treinamentos aos TPAs. **07/08** - Assunto não tratado na reunião. **21/08** - Assunto não tratado na reunião. **16/09** - Setor de treinamentos do OGMO informa que ainda não teve retorno da comissão avaliadora. **25/09**: Assunto não tratado na reunião. **02/10** - Encaminhar para Watson para apresentar o assunto na reunião de Diretoria do OGMO.

**Instruções de trabalho TPAs**

31/10 - Comissão informa a necessidade da apresentação das instruções de trabalho para discussão e avaliação. 19/12-Operação informa que irá incluir no planode 2019 a elaboração de instruções para navios RORO, contêineres cargas gerais. Já foram elaboradas instruções para operação com granito, trilhos, tubos e big bags. 06/02-Assunto não tratado na reunião em razão da ausência de representante da operação. A operação participou da abordagem em área, porém, não participou do fechamento da reunião. 13/02 - Assunto não tratado na reunião em virtude de ausência de responsável pela operação. 20/02 - Operação informou que na próxima quarta (27/02) serão apresentadas e discutidas as instruções de trabalho elaboradas. 24/04 - Assunto não discutido na reunião em virtude de ausência de representante da operação. 22/05 - Será encaminhado para o comitê de segurança. 19/06 - Comissão sugere a continuação do desenvolvimento da cartilha de segurança (hoje presente para containers) referente as cargas movimentadas pelo Terminal (granito, trilhos e perfis, cargas gerais, ro-ro, granéis, tubos). **31/07** - Assunto não tratado na reunião. **16/09** - Assunto não tratado na reunião. **25/09**: Assunto não tratado na reunião. **02/10** - Iniciar o descritivo dessas atividades e posteriormente definir a melhor forma de divulgação para os Trabalhadores Avulso.

**16/09 - Etiloteste amarradores**

TVV informa que, em virtude do tempo de deslocamento dos amarradores até o posto médico para realização do teste e retorno ao costado (o que pode gerar atraso com o prático) o etiloteste está temporariamente suspenso. O tempo acordado contratualmente com o TVV é realizar chamado com 1h de antecedência para atracação e 40 min para desatracação. O Sind-Amarradores ressalta que a logística do tempo e do deslocamento via lancha é de responsabilidade do TVV. Comissão sugere realizar um adendo no contrato, firmando a revisão no prazo de atendimento. **25/09**: Gerado ação registrada no plano abaixo.

**Ofício - Regras de bloqueio de TPA (Teste de alcoolemia positivo)**

Discutido junto aos sindicatos a possibilidade de criação de um ofício ao OGMO referente elaboração de regras para bloqueio automático de TPAs submetidos a teste etílico com resultado positivo, de acordo com a cláusula 15 do ACT.  
 A discussão continuará na próxima semana, junto a outros representantes sindicais.  
**19/06** - Foram discutidas a padronização das normas de penalização para TPAs acometidos em teste etílico com resultado positivo aplicadas em TPS e Portocel. A comissão entende como válida a discussão, porém ressalta que a proposta deve ser avaliada com as diretorias dos sindicatos signatários do ACT vigente visando a inclusão de termo aditivo ou item exclusivo na futura ACT. **07/08** - Assunto não tratado na reunião. **11/09** - Assunto não tratado na reunião. **25/09**: Gerado ação registrada no plano abaixo.

## Ações

O quê	Data da ação	Quem	Quando	Status	Follow-up
Desenvolver junto a operação cartilha de segurança referente as cargas movimentadas pelo Terminal.	19/06/19	Gabriel Matias	30/12	Em andamento	Necessário alinhamento junto a operação para obter o detalhamento da atividade.
Disponibilizar procedimentos (granito, trilhos e perfis, cargas gerais, ro-ro, granéis, tubos, antracito) para elaboração de cartilhas e treinar os TPAs	02/10/19	Gabriel Matias	07/10/19	Em andamento	
Agendar reunião com a operação, manutenção e sindicatos para discutir a necessidade de medição de gases nos navios operados pelo TVV.	19/06/19	Gabriel Matias	31/07	Atrasada	No aguardo de agenda dos participantes. Levar assunto para reunião do comitê de segurança TVV.
Analisar com a empresa locadora da kombi que transporta TPA formas de segurança no transporte, afim de evitar queda dos trabalhadores.	08/07/19	Alsimar Damasceno	15/08/19	Atrasada	Avaliar possibilidade de utilizar as Kombis utilizadas pela Poseidon (grades de segurança).

Programar sempre que houver oportunidade, a reunião de segurança especial com os trabalhadores avulsos, quando houver agendamento de atracação de navio.	14/08/19	Gabriel Matias	31/12/19	Em andamento	
Providenciar ajustes na plataforma de ligação com o cais, pois a plataforma disponível não atende a nossa operação.	25/09/19	Alsimar Damasceno	30/11/19	Em andamento	A área de manutenção realizou orçamento com empresa terceira e os dados foram repassados para operação.
Verificar a possibilidade de alteração em contrato, referente ao horário de chegada dos amarradores para realizarem o etiloteste no TVV. E nos casos de impossibilidade de liberação do amarrador para o trabalho, a substituição desse trabalhador para o início da amarração.	25/09/19	Gabriel Matias	30/10/19	Em andamento	
Verificar o andamento do ACT referente ao bloqueio de TPA's quando constatado teste positivo no etiloteste.	25/09/19	Gabriel Matias	30/10/19	Em andamento	
Enviar convite para Camila Dias participar da próxima reunião afim de propor as idéias de divulgação das boas convivências nos ambientes que estão sendo construídos para os TPA's.	25/09/19	Bianky Alves	25/09/19	Concluída	Enviado convite na agenda eletrônica.
Avaliar possibilidade de disponibilizar ao OGMO o slide referente a redução de acidentes pessoais com TPA no TVV, para divulgação no site.	25/09/19	Gabriel Matias	02/10/19	Em andamento	Ok. Aprovado a divulgação. (enviar para Alfredo, Charles, OGMO e secretarias da Estiva e Conferentes)
Disponibilizar fotos das obras civil em andamento referente a sala de aguardo para TPA, para divulgação no site do OGMO e sindicatos.	25/09/19	Gabriel Matias	02/10/19	Em andamento	Ok. Aprovado a divulgação. (enviar para Alfredo, Charles, OGMO e secretarias da Estiva e Conferentes)