



ATA DE REUNIÃO

Nº: RG-GESTÃO E QUALIDADE-0002

Rev: 04 – 11/08/2014

Área: SSMA Local: Sala Itaparica
 Responsável: Gabriel Matias Data: 05/06/2019

Participantes

Seg. Trabalho TVV - Gabriel Matias	S	Representante Ogmo	N
Luiz Fernando - Manutenção/CPATP	N	Arrumadores - Ledson Alves (Bitelo)	N
Carlos Alberto Amorim (Bebeto) - Estiva	S	Conferentes/CPATP - Alfredo Guilherme	S
TVV Operação - Alsimar Damasceno	S	Amarradores - Carlos Henrique	N
		Suport - Wanderley Barbosa Viana	N

Desenvolvimento

05/06 - Abordagem área.

Foi realizada abordagem nos berços 203 e 204 e a bordo do navio Adamastos (tubos).
 Operação controlada, sem desvios identificados a bordo. Foram checadas as condições de acesso a embarcação, método de trabalho no porão e situação das redes de segurança.

Contatado no pátio: Gaiola operacional apresentava problemas de fechamento nas laterais (corrente curta e sem suporte de fixação).
 O ferramenteiro foi acionado imediatamente para efetuar o reparo.

29/05 - Sala de aguardo.

A comissão relata que sempre que houver requisição na qual conste a necessidade de aguardo de atracação de navio, que a sala de aguardo seja aberta, independente de solicitação do trabalhador. **05/06** - TVV informa que os vigilantes são orientados a abrir o container de aguardo após autorização do supervisor de área.

29/05 - Necessidade de duas gaiolas de emergência nos berços.

A comissão relata que, diante da operação de navios nos berços 203 (granito) e 204 (container), ficou evidenciado a necessidade e importância da existência de duas gaiolas de emergência, tendo em vista que, devido a diferentes cenários operacionais, a movimentação das gaiolas para resgate a bordo serão feitas por acessórios de içamento diferentes, e em alguns casos, uso de spreader (Takraff). **05/06** - TVV informa que irá orçar para o próximo ano uma nova gaiola de emergência para atender os dois berços.

Treinamento Liderança e Responsabilidade com Contra-Mestres.

A ideia é que o foco do treinamento seja as operações do TVV, uma vez que recebe a maior parte das cargas. 03/10-Tabachi informa que entrará em contato com José Adilson para averiguar um horário na próxima sexta (05/10). Luiz Felipe (OGMO) informa a necessidade de alinhamento com o setor de treinamento do OGMO para definição de estratégias. 10/10-TVV informa que foi realizada uma reunião no dia 05/10 com o presidente da estiva para alinhamento de informações acerca do treinamento e ficou acordado que a estiva avaliará a inclusão de novos itens na apresentação, de acordo com o acordo coletivo. A proposta é que o treinamento comece a partir de janeiro de 2019. 31/10-TVV informa que está no aguardo do retorno da estiva. 11/11 - Estiva solicita que o TVV informe as demandas dos contra-mestres para finalização do treinamento. 19/12-TVV informa que repassou a solicitação a estiva e está no aguardo da finalização do treinamento. 13/02 - Em andamento (revisão de material pela estiva). **05/06** - TVV solicita apoio a estiva para resolver a situação.

Navio BBC Dolphin (tubos) - Direito de recusa (amarradores). Dia 08/04, 23h15 as 23h50

Informa que durante a desatracação do navio, foi solicitado pelos amarradores a retirada do Takraff, que estava na frente do cabeço 14, uma vez que havia situação de risco (queda ao mar) em virtude de redução do espaço para trabalho. Relatado que, por 03 vezes foi solicitado a operação a retirada do Takraff, sem sucesso. A operação solicitou a realização da atividade (mesmo com a condição de risco), o amarrador fez o uso do direito de recusa, sendo interpelado pela operação acerca do porquê da recusa. Posteriormente, o amarrador questionou a sua diretoria sindical o que deveria ter sido feito. Foi solicitado pela diretoria que a atividade fosse realizada, porém, antes de realizar, foi determinado que todos os pontos relacionados a segurança fossem repassados com a equipe no local. Após recomendação da diretoria, os amarradores realizaram a atividade. Informado que o direito de recusa não foi aceito pelo TVV e foi gerada multa pela agência (ATLANTIC AGENCIA DE NAVEGAÇÃO LTDA - ME) ao sindicato dos amarradores devido ao atraso. Comissão ressalta que o item 29.1.3.4 (NR 29, manual técnico da Fundacentro da NR 29 e procedimento de atracação e desatracação de navios e embarcações) não foi atendido na ocasião e ainda foi gerada multa ao sindicato por atraso da praticagem. Solicita que a multa não seja repassada ao sindicato dos amarradores, tendo em vista que não foram observados critérios de segurança da NR 29.

24/04: Comissão solicita a presença de representante da Operação na próxima reunião (08/05) para discussão do assunto. **08/05** - O sindicato vai orientar os encarregados para verificar e comunicar ao supervisor as condições antes do início da atividade para que a não conformidade seja tratada antes do início da atracação/desatracação. Havendo risco ao trabalhador, não realizar a atividade (exercer o direito de recusa). **08/05** - Quanto a multa Alsimar ficou de resolver. **22/05** - Comissão informa que está pendente. **29/05** - A operação não compareceu na reunião. **05/06** - TVV informa que a multa foi paga.

Instruções de trabalho TPAs

31/10 - Comissão informa a necessidade da apresentação das instruções de trabalho para discussão e avaliação. 19/12-Operação informa que irá incluir no plano de 2019 a elaboração de instruções para navios RORO, contêineres cargas gerais. Já foram elaboradas instruções para operação com granito, trilhos, tubos e big bags. 06/02-Assunto não tratado na reunião em razão da ausência de representante da operação. A operação participou da abordagem em área, porém, não participou do fechamento da reunião. 13/02-Assunto não tratado na reunião em virtude de ausência de responsável pela operação. 20/02 - Operação informou que na próxima quarta (27/02) serão apresentadas e discutidas as instruções de trabalho elaboradas. **24/04** - Assunto não discutido na reunião em virtude de ausência de representante da operação. 22/05 - Será encaminhado para o comitê de segurança. **05/06** - Pendente.

Pier 204 (Dolfin).

17/04: Relatado pela comissão que a escada do Dolfin está com um pedaço solto, causando transtorno e riscos aos trabalhadores que acessam o cais. **24/04** - Após retorno da manutenção (e-mail), comissão solicita que o local seja inspecionado e que as avarias identificadas sejam tratadas. 22/05 - Manutenção informou por telefone que a escada do dolphin será trocada no dia 25/05. **29/05** - Informado pela manutenção que o serviço precisou ser postergado para o próximo sábado (01/06). **05/06** - TVV informa que a escada foi comprada, porém, devido a demanda de navios, não foi possível realizar a troca. Está no aguardo de janela de atracação para realizar o serviço.

Aquisição de rádio de comunicação e treinamento de utilização para portaló

03/04 - Solicitado pelos representantes do sindicato de conferentes, a disponibilidade de rádio de comunicação para o portaló, facilitando a comunicação durante as operações, bem como o treinamento para utilização do mesmo. **08/05** - Verificar com o OGMO treinamento de utilização de rádio. **22/05** - Comissão informa que o ideal seria realizar um treinamento junto com o treinamento de liderança e responsabilidade para os Contra-mestres, uma vez que os mesmos são habilitados a atuarem como portalós. Incluir também os sinaleiros "fundadores". TVV informa que encaminhou e-mail ao OGMO e aguarda a aprovação do conselho para realização dos treinamentos.

Ações

O quê	Data da ação	Quem	Quando	Status	Follow-up
Solicitar ao planejamento a abertura de carta protesto a LogIn Resiliente (manutenção de haste do guarda na bay 17).	29/mai	Gabriel Matias	29/mai	Concluída	
Inspeccionar e reparar a estrutura de acesso dos amarradores ao pier 204 (escada, corrimão), bem como toda estrutura de suporte do pier.	24/04/19	Giovani Baioco	24/06	Em andamento	Manutenção informou por telefone que a escada do dolphin será trocada no dia 25/05. 29/05 - Manutenção informa que precisou postergar para o dia 01/06. A ação está no prazo. Com relação a estrutura de suporte do pier conectada ao Penedo, a manutenção informou que depende de projeto para recuperar. Informou ainda que há uma orientação a operação para se evitar a amarração no primeiro cabeço.
A comissão solicita o status das confecções de intruções de trabalho das cargas referentes as atividades dos TPA's (passo a passo das atividades).	27/06/18	Alsimar	31/01	Atrasada	Operação informou que irá incluir no plano de trabalho de 2019 a finalização das instruções.

Reparar a base da plataforma de acesso as carretas.	27/02/19	Giovani Baioco	24/06	Em andamento	Foi efetuado a inspeção da plataforma segundo o corpo técnico não existe o risco de tombamento, assim que houver uma janela será efetuado a manutenção.
Efetuar a reposição do extintor de PQS no Takraff G27 e CO2 no gate central.	29/05/19	Gabriel Matias	05/06	Em andamento	Os extintores foram enviados para recarga e inspeção. Está no aguardo da liberação do pagamento para a empresa realizar a troca.
Realizar a troca das placas de sinalização de extintores e botão de emergência desbotadas e avariadas no Takraff G27.	29/05/19	Gabriel Matias	05/06	Concluída	
Reparar a plataforma de alumínio para conferência de containers vazios no gate de saída.	24/04/19	Aline Severo	08/07	Em andamento	Operação de patio informa que esta na fase de cotação a compra de novas plataformas. 29/05 - Operação informa que foi aprovada a compra e a plataforma está em processo de confecção.
Verificar a possibilidade de instalar iluminação na plataforma de inspeção de lacre (containers de importação).	05/06/19	Giovani Baioco	12/07	Em andamento	
Verificar a possibilidade de realizar inspeções pré-operacionais (check-list de segurança) nos navios Log-In antes do início das atividades para constatar e corrigir os eventuais.	24/04/19	Alsimar	08/05	Atrasada	TVV informa que irá levar para reunião semanal de comitê com a diretoria. 05/06 - Sugestão: Propor a navegação a entrega de check list de inspeção (NR29) realizado no momento da atracação.