



ATA DE REUNIÃO

Nº: RG-GESTÃO E QUALIDADE-0002

Rev: 04 – 11/08/2014

Área:

SSMA

Local:

Sala Itaparica

Responsável:

Gabriel Matias

Data:

07/08/2019

Participantes

Seg. Trabalho TVV - Gabriel Matias	S	Representante Ogmo - Tarcisio Leite	S
Luiz Fernando - Manutenção/CPATP	N	Arrumadores - Ledson Alves (Bitelo)	S
Carlos Alberto Amorim (Bebeto) - Estiva	S	Conferentes/CPATP - Alfredo Guilherme	N
TVV Operação - Alsimar Damasceno	N	Amarradores - Carlos Henrique	N
Suport - Wanderley Barbosa Viana	S		

Desenvolvimento

07/08 - Abordagem em área.

Foi realizada abordagem no berço 203 e a bordo do navio LogIn Resiliente.

Pontos observados:

- Constantes alagamentos nas áreas, principalmente no berço 203, dificultando o trabalho dos TPAs e oferecendo riscos a saúde. Comissão informa que este problema é sistêmico e solicita um retorno ao TVV;
- A bordo do LogIn Resiliente foram avaliados os balaústres nas bays dos navios. Não foram identificadas irregularidades;
- Constatado um possível vazamento de produto químico no LORE. A bay não estava em operação e a tripulação foi acionada para conter o material e isolar a área. A equipe de meio ambiente do TVV solicitou as FISPQs e foi ao local avaliar o cenário.

Treinamentos de Liderança e Responsabilidade com Contra-Mestres.

A ideia é que o foco do treinamento seja as operações do TVV, uma vez que recebe a maior parte das cargas. 10/10-TVV informa que foi realizada uma reunião no dia 05/10 com o presidente da estiva para alinhamento de informações acerca do treinamento e ficou acordado que a estiva avaliará a inclusão de novos itens na apresentação, de acordo com o acordo coletivo. A proposta é que o treinamento comece a partir de janeiro de 2019. 31/10-TVV informa que está no aguardo do retorno da estiva. **12/06** - TVV solicita apoio a estiva para resolver a situação. O assunto depende ainda de aprovação da comissão técnica do OGMO para liberação da verba de treinamentos aos TPAs. **17/08** - Assunto não tratado na reunião.

Instruções de trabalho TPAs

31/10 - Comissão informa a necessidade da apresentação das instruções de trabalho para discussão e avaliação. 19/12-Operação informa que irá incluir no plano de 2019 a elaboração de instruções para navios RORO, contêineres cargas gerais. Já foram elaboradas instruções para operação com granito, trilhos, tubos e big bags. 06/02-Assunto não tratado na reunião em razão da ausência de representante da operação. A operação participou da abordagem em área, porém, não participou do fechamento da reunião. 13/02 - Assunto não tratado na reunião em virtude de ausência de responsável pela operação. 20/02 - Operação informou que na próxima quarta (27/02) serão apresentadas e discutidas as instruções de trabalho elaboradas. 24/04 - Assunto não discutido na reunião em virtude de ausência de representante da operação. 22/05 - Será encaminhado para o comitê de segurança. 19/06 - Comissão sugere a continuação do desenvolvimento da cartilha de segurança (hoje presente para containers) referente as cargas movimentadas pelo Terminal (granito, trilhos e perfis, cargas gerais, ro-ro, granéis, tubos). **31/07** - Assunto não tratado na reunião.

Ofício - Regras de bloqueio de TPA (Teste de alcoolemia positivo)

Discutido junto aos sindicatos a possibilidade de criação de um ofício ao OGMO referente elaboração de regras para bloqueio automático de TPAs submetidos a teste etílico com resultado positivo, de acordo com a cláusula 15 do ACT.

A discussão continuará na próxima semana, junto a outros representantes sindicais.

19/06 - Foram discutidas a padronização das normas de penalização para TPAs submetidos em teste etílico com resultado positivo aplicadas em TPS e Portocel. A comissão entende como válida a discussão, porém ressalta que a proposta deve ser avaliada com as diretorias dos sindicatos signatários do ACT vigente visando a inclusão de termo aditivo ou item exclusivo na futura ACT. **07/08** - Assunto não tratado na reunião.

Medição de gases em navios

19/06 - Comissão sugere uma reunião para discutir junto a operação e manutenção as regras para medição de gases nos navios operados pelo TVV. **07/08** - TVV informa que na carta de boas vindas é abordada a necessidade de ventilação forçada nos porões dos navios.

Ações

O quê	Data da ação	Quem	Quando	Status	Follow-up
Desenvolver junto a operação cartilha de segurança referente as cargas movimentadas pelo Terminal.	19/06/19	Gabriel Matias	30/12	Em andamento	Necessário alinhamento junto a operação para obter o detalhamento da atividade.
Reparar a base da plataforma de acesso as carretas.	27/02/19	Giovani Baiocco	12/07	Concluída	A base da plataforma está na área de manutenção para reparo.
Agendar reunião com a operação, manutenção e sindicatos para discutir a necessidade de medição de gases nos navios operados pelo TVV.	19/06/19	Gabriel Matias	31/07	Atrasada	No aguardo de agenda dos participantes.
Providenciar vara de despeção para teste, com material mais leve e com emendas conectadas, para facilitar o manuseio por parte dos trabalhadores.	03/07/19	Fábio Monteiro	31/07/19	Concluída	Foi realizado teste com vara de peação telescópica. O processo de compra passará por negociação em virtude do valor ser mais alto.
Analisar com a empresa locadora da kombi que transporta TPA formas de segurança no transporte, afim de evitar queda dos trabalhadores.	08/07/19	Gabriel Matias	15/08/19	Em andamento	Avaliar possibilidade de utilizar as Kombis utilizadas pela Poseidon (grades de segurança).