



ATA DE REUNIÃO

Nº: RG-GESTÃO E QUALIDADE-0002

Rev: 04 – 11/08/2014

Área: SSMA Local: Sala Ponta da Fruta
 Responsável: Gabriel Matias Data: 11/09/2019

Participantes

Seg. Trabalho TVV - Gabriel Matias	S	Representante Ogmo - Tarcisio Leite	S
Luiz Fernando - Manutenção/CPATP	N	Arrumadores - Ledson Alves (Bitelo)	N
Carlos Alberto Amorim (Bebeto) - Estiva	S	Conferentes/CPATP - Alfredo Guilherme	N
TVV Operação - Alsimar Damasceno	S	Amarradores - Carlos Henrique	N
Suport - Wanderley Barbosa Viana	N	Seg. Trabalho TVV - Wellington Santos	S

Desenvolvimento

11/09 - Abordagem em área

Operação, segurança e representantes sindicais realizaram abordagem no costado

Pontos observados:

- Navio Zhong Yuan Hai Yun Jin Qu (granito):

- A comissão avaliou as condições do navio após a avaria identificada na antepara do navio, que foi atingida pela carga durante embarque em Takraff operado por TPA. O TVV está avaliando junto ao planejamento as ações que serão tomadas.

- TPA arrumador abordado, pois estava sentado na estrutura do Takraff.

- LogIn Resiliente:

- Constatada irregularidade durante o desembarque de resíduos oleosos e resíduos sólidos. A empresa Vessel não atende requisitos do processo de credenciamento no Terminal, o caminhão Munck não apresenta rótulos de risco, painéis de segurança, tambores não vedados, não havia cerco protetivo nos arredores da embarcação, dentre outros. A atividade foi paralisada até a sua regularização.

11/09 - Próxima reunião comissão de segurança - 16/09 - 15h

Em virtude da investigação da ocorrência envolvendo TPA atingido por macaco hidráulico no abdomen e da necessidade de realização de inspeção na janela do LOPA, a próxima abordagem ocorrerá na segunda (16/09).

21/08 - Ilhas de segurança e gaiola de içamento

Operação informa que as ilhas e gaiolas de içamento estão em construção e estarão disponíveis até o dia 15/09/19.

Segurança informa que irá propor na carta de investimentos 2020 a aquisição de uma nova gaiola de emergência. 04/09: Assunto não tratado na reunião.

21/08 - Uso de ambulância (Berço 202)

Sindicato dos amarradores questiona a respeito de, caso haja alguma ocorrência na área da CODESA, como funciona o fluxo de emergência. Qual ambulância deve ser acionada (TVV/Codesa)? Há possibilidade ágil para abertura dos portões? Exemplo: Amarradores durante a atracação do navio. 11/09: TVV informa que para situações de emergência a ambulância acessa a CODESA pela portaria principal. Não há objeções para casos de emergências. Caso, porventura, seja acionada a ambulância da CODESA, esta deverá atender imediatamente à emergência.

Treinamentos de Liderança e Responsabilidade com Contra-Mestres.

A ideia é que o foco do treinamento seja as operações do TVV, uma vez que recebe a maior parte das cargas. 10/10-TVV informa que foi realizada uma reunião no dia 05/10 com o presidente da estiva para alinhamento de informações acerca do treinamento e ficou acordado que a estiva avaliará a inclusão de novos itens na apresentação, de acordo com o acordo coletivo. A proposta é que o treinamento comece a partir de janeiro de 2019. 31/10-TVV informa que está no aguardo do retorno da estiva. 12/06 - TVV solicita apoio a estiva para resolver a situação. O assunto depende ainda de aprovação da comissão técnica do OGMO para liberação da verba de treinamentos aos TPAs. 07/08 - Assunto não tratado na reunião. 21/08 - Assunto não tratado na reunião. 11/09 - Setor de treinamentos do OGMO informa que ainda não teve retorno da comissão avaliadora.

Instruções de trabalho TPAs

31/10 - Comissão informa a necessidade da apresentação das instruções de trabalho para discussão e avaliação. 19/12-Operação informa que irá incluir no plano de 2019 a elaboração de instruções para navios RORO, contêineres cargas gerais. Já foram elaboradas instruções para operação com granito, trilhos, tubos e big bags. 06/02-Assunto não tratado na reunião em razão da ausência de representante da operação. A operação participou da abordagem em área, porém, não participou do fechamento da reunião. 13/02 - Assunto não tratado na reunião em virtude de ausência de responsável pela operação. 20/02 - Operação informou que na próxima quarta (27/02) serão apresentadas e discutidas as instruções de trabalho elaboradas. 24/04 - Assunto não discutido na reunião em virtude de ausência de representante da operação. 22/05 - Será encaminhado para o comitê de segurança.

19/06 - Comissão sugere a continuação do desenvolvimento da cartilha de segurança (hoje presente para contêineres) referente as cargas movimentadas pelo Terminal (granito, trilhos e perfis, cargas gerais, ro-ro, granéis, tubos). 31/07 - Assunto não tratado na reunião. 09/09 - Assunto não tratado na reunião.

Ofício - Regras de bloqueio de TPA (Teste de alcoolemia positivo)

Discutido junto aos sindicatos a possibilidade de criação de um ofício ao OGMO referente elaboração de regras para bloqueio automático de TPAs submetidos a teste etílico com resultado positivo, de acordo com a cláusula 15 do ACT.

A discussão continuará na próxima semana, junto a outros representantes sindicais.

19/06 - Foram discutidas a padronização das normas de penalização para TPAs acometidos em teste etílico com resultado positivo aplicadas em TPS e Portocel. A comissão entende como válida a discussão, porém ressalta que a proposta deve ser avaliada com as diretorias dos sindicatos signatários do ACT vigente visando a inclusão de termo aditivo ou item exclusivo na futura ACT. 07/08 - Assunto não tratado na reunião. 11/09 - Assunto não tratado na reunião.

Ações

O quê	Data da ação	Quem	Quando	Status	Follow-up
Desenvolver junto a operação cartilha de segurança referente as cargas movimentadas pelo Terminal.	19/06/19	Gabriel Matias	30/12	Em andamento	Necessário alinhamento junto a operação para obter o detalhamento da atividade.
Criar e-mail com os participantes da comissão de segurança para envio de convocações para participarem de investigações e outras atividades que envolva a comissão de segurança.	14/08/19	Webert Ferreira	30/08/19	Concluída	
Programar, no mínimo uma vez por mês, reunião de segurança especial com os trabalhadores avulsos, quando houver aguardo de atracação de navio. Com início previsto para o mês de setembro.	14/08/19	Gabriel Matias	31/12/19	Em andamento	
Solicitar a modificação estrutural dos clamps a empresa locadora FDF.	21/08/19	Alsimar Damasceno	15/09/19	Em andamento	Foi realizado o corte dos pinos. No próximo navio de trilho deverá estar implantado. Será avaliado in loco.