



ATA DE REUNIÃO

Nº: RG-GESTÃO E QUALIDADE-0002

Rev: 04 – 11/08/2014

Área: SSMA Local: Sala Itaparica
 Responsável: Gabriel Matias Data: 19/06/2019

Participantes

Seg. Trabalho TVV - Gabriel Matias	S	Representante Ogmo	N
Seg. Trabalho TVV - Wellington Santos	S	Arrumadores - Ledson Alves (Bitelo)	S
Luiz Fernando - Manutenção/CPATP	N	Conferentes/CPATP - Alfredo Guilherme	S
Carlos Alberto Amorim (Bebeto) - Estiva	S	Amarraadores - Carlos Henrique	S
TVV Operação - Alsimar Damasceno	S	Suport - Wanderley Barbosa Viana	S

Desenvolvimento

19/06 - Abordagem área.

Foi realizada abordagem nos berços 203 e 204. A comissão acessou o navio de granito Tian Lu, avaliou a metodologia e condições de trabalho e não foram constatados desvios. Não foi realizada abordagem no LogIn Resiliente em virtude do acesso estar impedido pelo P2.

Fatos observados:

- TPA requisitado sem óculos de proteção e protetor auricular. TVV irá abrir TOP.
- Gaiola de emergência recém pintada com pontos de corrosão no teto e trinco de entrada amassada. TVV irá solicitar a empresa terceira o reparo.

Os outros TPAs estavam trabalhando conforme as normas internas.

29/05 - Necessidade de duas gaiolas de emergência nos berços.

A comissão relata que, diante da operação de navios nos berços 203 (granito) e 204 (container), ficou evidenciado a necessidade e importância da existência de duas gaiolas de emergência, tendo em vista que, devido a diferentes cenários operacionais, a movimentação das gaiolas para resgate a bordo serão feitas por acessórios de içamento diferentes, e em alguns casos, uso de spreader (Takraff). **05/06** - TVV informa que irá orçar para o próximo ano uma nova gaiola de emergência para atender os dois berços.

19/06 - Comissão reforça a necessidade de duas gaiolas, uma vez que na data de hoje, estão ocorrendo simultaneamente operações com granito (1 terno) e container (3 ternos).

Comissão solicita viabilizar mais um ponto de sinalização para posicionamento da gaiola de emergência.

Treinamento Liderança e Responsabilidade com Contra-Mestres.

A ideia é que o foco do treinamento seja as operações do TVV, uma vez que recebe a maior parte das cargas. **03/10**-Tabachi informa que entrará em contato com José Adilson para averiguar um horário na próxima sexta (05/10). Luiz Felipe (OGMO) informa a necessidade de alinhamento com o setor de treinamento do OGMO para definição de estratégias. **10/10**-TVV informa que foi realizada uma reunião no dia 05/10 com o presidente da estiva para alinhamento de informações acerca do treinamento e ficou acordado que a estiva avaliará a inclusão de novos itens na apresentação, de acordo com o acordo coletivo. A proposta é que o treinamento comece a partir de janeiro de 2019. **31/10**-TVV informa que está no aguardo do retorno da estiva. **11/11** - Estiva solicita que o TVV informe as demandas dos contra-mestres para finalização do treinamento. **19/12**-TVV informa que repassou a solicitação a estiva e está no aguardo da finalização do treinamento. **13/02** - Em andamento (revisão de material pela estiva). **12/06** - TVV solicita apoio a estiva para resolver a situação. O assunto depende ainda de aprovação da comissão técnica do OGMO para liberação da verba de treinamentos aos TPAs.

Instruções de trabalho TPAs

31/10 - Comissão informa a necessidade da apresentação das instruções de trabalho para discussão e avaliação. **19/12**-Operação informa que irá incluir no planode 2019 a elaboração de instruções para navios RORO, contêineres cargas gerais. Já foram elaboradas instruções para operação com granito, trilhos, tubos e big bags. **06/02**-Assunto não tratado na reunião em razão da ausência de representante da operação. A operação participou da abordagem em área, porém, não participou do fechamento da reunião. **13/02** - Assunto não tratado na reunião em virtude de ausência de responsável pela operação. **20/02** - Operação informou que na próxima quarta (27/02) serão apresentadas e discutidas as instruções de trabalho elaboradas. **24/04** - Assunto não discutido na reunião em virtude de ausência de representante da operação. **22/05** - Será encaminhado para o comitê de segurança.

19/06 - Comissão sugere a continuação do desenvolvimento da cartilha de segurança (hoje presente para containers) referente as cargas movimentadas pelo Terminal (granito, trilhos e perfis, cargas gerais, ro-ro, granéis, tubos).**Pier 204 (Dolfin).**

17/04: Relatado pela comissão que a escada do Dolfin está com um pedaço solto, causando transtorno e riscos aos trabalhadores que acessam o cais. **24/04** - Após retorno da manutenção (e-mail), comissão solicita que o local seja inspecionado e que as avarias identificadas sejam tratadas. **22/05** - Manutenção informou por telefone que a escada do dolfin será trocada no dia 25/05. **29/05** - Informado pela manutenção que o serviço precisou ser postergado para o próximo sábado (01/06). **12/06** - TVV informa que a escada foi comprada, porém, devido a demanda de navios, não foi possível realizar a troca. Está no aguardo de janela de atracação para realizar o serviço.

Aquisição de rádio de comunicação e treinamento de utilização para portaló

03/04 - Solicitado pelos representantes do sindicato de conferentes, a disponibilidade de rádio de comunicação para o portaló, facilitando a comunicação durante as operações, bem como o treinamento para utilização do mesmo. **08/05** - Verificar com o OGMO treinamento de utilização de rádio. **22/05** - Comissão informa que o ideal seria realizar um treinamento junto com o treinamento de liderança e responsabilidade para os Contra-mestres, uma vez que os mesmos são habilitados a atuarem como portalós. Incluir também os sinaleiros "fundadores". TVV informa que encaminhou e-mail ao OGMO e aguarda a aprovação do conselho para realização dos treinamentos.

Ofício - Regras de bloqueio de TPA (Teste de alcoolemia positivo)

Discutido junto aos sindicatos a possibilidade de criação de um ofício ao OGMO referente elaboração de regras para bloqueio automático de TPAs submetidos a teste etílico com resultado positivo, de acordo com a cláusula 15 do ACT.

A discussão continuará na próxima semana, junto a outros representantes sindicais.

19/06 - Foram discutidas a padronização das normas de penalização para TPAs cometidos em teste etílico com resultado positivo aplicadas em TPS e Portocel. A comissão entende como válida a discussão, porém ressalta que a proposta deve ser avaliada com as diretorias dos sindicatos signatários do ACT vigente visando a inclusão de termo aditivo ou item exclusivo na futura ACT.

Medição de gases em navios

19/06 - Comissão sugere uma reunião para discutir junto a operação e manutenção as regras para medição de gases no navios operados pelo TVV.

Ações

O quê	Data da ação	Quem	Quando	Status	Follow-up
Inspeccionar e reparar a estrutura de acesso dos amarraadores ao pier 204 (escada, corrimão), bem como toda estrutura de suporte do pier.	24/04/19	Giovani Baioco	24/06	Em andamento	Manutenção informou por telefone que a escada do dolphin será trocada no dia 25/05. 29/05 - Manutenção informa que precisou postergar para o dia 01/06. A ação está no prazo. Com relação a estrutura de suporte do pier conectada ao Penedo, a manutenção informou que depende de projeto para recuperar. Informou ainda que há uma orientação a operação para se evitar a amarração no primeiro cabeço.
A comissão solicita o status das confecções de intruções de trabalho das cargas referentes as atividades dosTPA's (passo a passo das atividades).	27/06/18	Alsimar Damasceno	31/01	Cancelada	19/06 - Comissão sugere a continuação do desenvolvimento da cartilha de segurança (hoje presente para containers) referente as cargas movimentadas pelo Terminal (granito, trilhos e perfis, cargas gerais, ro-ro, granéis, tubos).
Desenvolver junto a operação cartilha de segurança referente as cargas movimentadas pelo Terminal.	19/06/19	Gabriel Matias		Em andamento	Serão avaliados os trâmites para criação da cartilha antes de propor a data de entrega.

Reparar a base da plataforma de acesso as carretas.	27/02/19	Giovani Baioco	24/06	Em andamento	Foi efetuado a inspeção da plataforma segundo o corpo técnico não existe o risco de tombamento, assim que houver uma janelas será efetuado a manutenção.
Efetuar a reposição do extintor de PQS no Takraff G27 e CO2 no gate central.	29/05/19	Gabriel Matias	05/06	Concluída	O extintor do G27 foi trocado. Com relação ao extintor do gate central, a segurança está no aguardo da liberação do pagamento para a empresa realizar a troca. 19/06 - O extintor foi entregue e trocado.
Reparar a plataforma de alumínio para conferência de containers vazios no gate de saída.	24/04/19	Aline Severo	08/07	Em andamento	Operação de pátio informa que está na fase de cotação a compra de novas plataformas. 29/05 - Operação informa que foi aprovada a compra e a plataforma está em processo de confecção.
Verificar a possibilidade de realizar inspeções pré-operacionais (check-list de segurança) nos navios Log-In antes do início das atividades para constatar e corrigir os eventuais.	24/04/19	Alsimar Damasceno	08/05	Concluída	TVV informa que irá levar para reunião semanal de comitê com a diretoria. 05/06 - Sugestão: Propor a navegação a entrega de check list de inspeção (NR29) realizado no momento da atracação. 12/06 - O assunto foi relatado no comitê de segurança e será discutido pela diretoria junto a navegação.
Agendar reunião com a operação, manutenção e sindicatos para discutir a necessidade de medição de gases nos navios operados pelo TVV.	19/06/19	Gabriel Matias	28/06	Em andamento	