



ATA DE REUNIÃO

Nº: RG-GESTÃO E QUALIDADE-0002

Rev: 04 – 11/08/2014

Área: SSMA Local: Sala Itaparica
Responsável: Gabriel Matias Data: 21/08/2019

Participantes

Seg. Trabalho TVV - Gabriel Matias	S	Representante Ogmo - Tarcisio Leite	N
Luiz Fernando - Manutenção/CPATP	S	Arrumadores - Ledson Alves (Bitelo)	S
Carlos Alberto Amorim (Bebeto) - Estiva	S	Conferentes/CPATP - Alfredo Guilherme	S
TVV Operação - Alsimar Damasceno	S	Amarradores - Carlos Henrique	S
Suport - Wanderley Barbosa Viana	N	TVV Operação - André Batista	S

Desenvolvimento

21/08 - Abordagem em área

Não foi realizada abordagem na área em virtude da ausência de navios nos berços. Operação, segurança e representantes sindicais realizaram um simulado com clamps para avaliar as condições de segurança e possíveis pontos de pensamento durante as atividades de travamento/destravamento de trilhos. Proposta de ação: Alterar a estrutura do clamps (retirar batentes das extremidades e incluir perfil limitador nos lados esquerdo e direito).

21/08 - Ilhas de segurança e gaiola de içamento

Operação informa que as ilhas e gaiolas de içamento estão em construção e estarão disponíveis até o dia 15/09/19. Segurança informa que irá propor na carta de investimentos 2020 a aquisição de uma nova gaiola de emergência.

21/08 - Uso de ambulância (Berço 202)

Sindicato dos amarradores questiona a respeito de, caso haja alguma ocorrência na área da CODESA, como funciona o fluxo de emergência. Qual ambulância deve ser acionada (TVV/Codesa)? Há possibilidade ágil para abertura dos portões? Exemplo: Amarradores durante a atracação do navio.

21/08 - Etiloteste amarradores

TVV informa que irá propor a realização de etilotestes aos amarradores, uma vez que os mesmos acessam o TVV pelo pier e não fazem o teste de alcoolemia.

Treinamentos de Liderança e Responsabilidade com Contra-Mestres.

A ideia é que o foco do treinamento seja as operações do TVV, uma vez que recebe a maior parte das cargas. 10/10-TVV informa que foi realizada uma reunião no dia 05/10 com o presidente da estiva para alinhamento de informações acerca do treinamento e ficou acordado que a estiva avaliará a inclusão de novos itens na apresentação, de acordo com o acordo coletivo. A proposta é que o treinamento comece a partir de janeiro de 2019. 31/10-TVV informa que está no aguardo do retorno da estiva. 12/06 - TVV solicita apoio a estiva para resolver a situação. O assunto depende ainda de aprovação da comissão técnica do OGMO para liberação da verba de treinamentos aos TPAs. 07/08 - Assunto não tratado na reunião. 21/08 - Assunto não tratado na reunião.

Instruções de trabalho TPAs

31/10 - Comissão informa a necessidade da apresentação das instruções de trabalho para discussão e avaliação. 19/12-Operação informa que irá incluir no planode 2019 a elaboração de instruções para navios RORO, contêineres cargas gerais. Já foram elaboradas instruções para operação com granito, trilhos, tubos e big bags. 06/02-Assunto não tratado na reunião em razão da ausência de representante da operação. A operação participou da abordagem em área, porém, não participou do fechamento da reunião. 13/02 - Assunto não tratado na reunião em virtude de ausência de responsável pela operação. 20/02 - Operação informou que na próxima quarta (27/02) serão apresentadas e discutidas as instruções de trabalho elaboradas. 24/04 - Assunto não discutido na reunião em virtude de ausência de representante da operação. 22/05 - Será encaminhado para o comitê de segurança. 19/06 - Comissão sugere a continuação do desenvolvimento da cartilha de segurança (hoje presente para contêineres) referente as cargas movimentadas pelo Terminal (granito, trilhos e perfis, cargas gerais, ro-ro, granéis, tubos). 31/07 - Assunto não tratado na reunião. 21/08 - Assunto não tratado na reunião.

Ofício - Regras de bloqueio de TPA (Teste de alcoolemia positivo)

Discutido junto aos sindicatos a possibilidade de criação de um ofício ao OGMO referente elaboração de regras para bloqueio automático de TPAs submetidos a teste etílico com resultado positivo, de acordo com a cláusula 15 do ACT. A discussão continuará na próxima semana, junto a outros representantes sindicais. 19/06 - Foram discutidas a padronização das normas de penalização para TPAs acometidos em teste etílico com resultado positivo aplicadas em TPS e Portocel. A comissão entende como válida a discussão, porém ressalta que a proposta deve ser avaliada com as diretorias dos sindicatos signatários do ACT vigente visando a inclusão de termo aditivo ou item exclusivo na futura ACT. 07/08 - Assunto não tratado na reunião. 21/08 - Assunto não tratado na reunião.

Medição de gases em navios

19/06 - Comissão sugere uma reunião para discutir junto a operação e manutenção as regras para medição de gases nos navios operados pelo TVV. 07/08 - TVV informa que na carta de boas vindas é abordada a necessidade de ventilação forçada nos porões dos navios. 14/08 Verificar in loco no navio da Grimaldi a realização de ventilação forçada, bem como a medição da atmosfera no ambiente de trabalho.

Ações

O quê	Data da ação	Quem	Quando	Status	Follow-up
Desenvolver junto a operação cartilha de segurança referente as cargas movimentadas pelo Terminal.	19/06/19	Gabriel Matias	30/12	Em andamento	Necessário alinhamento junto a operação para obter o detalhamento da atividade.
Agendar reunião com a operação, manutenção e sindicatos para discutir a necessidade de medição de gases nos navios operados pelo TVV.	19/06/19	Gabriel Matias	31/07	Atrasada	No aguardo de agenda dos participantes.
Analisar com a empresa locadora da kombi que transporta TPA formas de segurança no transporte, afim de evitar queda dos trabalhadores.	08/07/19	Gabriel Matias	15/08/19	Atrasada	Avaliar possibilidade de utilizar as Kombis utilizadas pela Poseidon (grades de segurança).
Criar e-mail com os participantes da comissão de segurança para envio de convocações para participarem de investigações e outras atividades que envolva a comissão de segurança	14/08/19	Webert Ferreira	30/08/19	Em andamento	
Programar, no mínimo uma vez por mês, reunião de segurança especial com os trabalhadores avulsos, quando houver aguardo de atracação de navio. Com início previsto para o mês de setembro.	14/08/19	Gabriel Matias	31/12/19	Em andamento	

Solicitar a modificação estrutural dos clamps a empresa locadora FDF.	21/08/19	Alsimar Damasceno	15/09/19	Em andamento	No próximo navio de trilho deverá estar implantado.
---	----------	-------------------	----------	---------------------	---