



ATA DE REUNIÃO

Nº: RG-GESTÃO E QUALIDADE-0002

Rev: 04 – 11/08/2014

Área: SSMA Local: Sala Itaparica
 Responsável: Gabriel Matias Data: 22/05/2019

Participantes

Seg. Trabalho TVV - Gabriel Matias	S	Robson Simões - Representante Ogmo	N
Luiz Fernando - Manutenção/CPATP	N	Arrumadores - Ledson Alves (Bitelo)	N
Carlos Alberto Amorim (Bebeto) - Estiva	S	Conferentes/CPATP - Alfredo Guilherme	N
Seg. empresarial TVV - Lucio Thomaz	N	Amarradores - Carlos Henrique	S
TVV Operação - Alsimar Damasceno	N	Suport - Wanderley Barbosa Viana	S

Desenvolvimento

Abordagem em área

22/05 - Foi realizada abordagem nas áreas (berços 203, 204, dolphin e gates 3 e 4) afim de checar as condições de segurança e melhorias das condições de trabalho dos TPAs.

Pontos observados:

- Um TPA foi advertido verbalmente, pois não estava utilizando protetor auricular. O mesmo abriu uma mochila e colocou o protetor imediatamente;
- Um conferente foi abordado verbalmente, pois o mesmo estava utilizando celular em área indevida. O mesmo foi orientado a respeito das regras internas de segurança e dos pontos de uso de celular;
- Boias de resgate sem cordas no Takraff G27. Comissão ressalta a importância da corda para casos de emergências;
- Ausência de extintor PQS no Takraff G27 (o mesmo foi avariado devido ocorrência e não foi substituído);
- Placas de sinalização de extintores e botão de emergência desbotadas e avariadas no Takraff G27;
- Extintor de CO2 descarregado no gate central. TVV informa que irá realizar a troca;
- Identificado casa de abelhas/marimbondo próximo a ferramentaria (berço 204) no galho de uma árvore.

Escada de acesso LogIn Resiliente.

22/05 - Comissão observou que a escada de acesso ao navio estava posicionada em espaço restrito, por trás do portainer 3. O controlador de pátio foi informado quanto a situação e informou que o trabalho precisava ser realizado na bay 26, impossibilitando o acesso por outro ponto. TVV informa que o acesso a escada estava bloqueado por placa de advertência. Segurança informa que, só após a movimentação do portainer para área segura, os trabalhadores podem ser autorizados a acessar o navio.

Treinamento Liderança e Responsabilidade com Contra-Mestres.

A ideia é que o foco do treinamento seja as operações do TVV, uma vez que recebe a maior parte das cargas. 03/10-Tabachi informa que entrará em contato com José Adilson para averiguar um horário na próxima sexta (05/10). Luiz Felipe (OGMO) informa a necessidade de alinhamento com o setor de treinamento do OGMO para definição de estratégias. 10/10-TVV informa que foi realizada uma reunião no dia 05/10 com o presidente da estiva para alinhamento de informações acerca do treinamento e ficou acordado que a estiva avaliará a inclusão de novos itens na apresentação, de acordo com o acordo coletivo. A proposta é que o treinamento comece a partir de janeiro de 2019. 31/10-TVV informa que está no aguardo do retorno da estiva. 11/11 - Estiva solicita que o TVV informe as demandas dos contra-mestres para finalização do treinamento. 19/12-TVV informa que repassou a solicitação a estiva e está no aguardo da finalização do treinamento. 13/02 - Em andamento (revisão de material pela estiva). **22/05** - TVV solicita apoio a estiva para resolver a situação.

Navio BBC Dolphin (tubos) - Direito de recusa (amarradores). Dia 08/04, 23h15 as 23h50

Comissão informa que durante a desatracação do navio, foi solitado pelos amarradores a retirada do Takraff, que estava na frente do cabeço 14, uma vez que havia situação de risco (queda ao mar) em virtude de redução do espaço para trabalho. Relatado que, por 03 vezes foi solicitado a operação a retirada do Takraff, sem sucesso. A operação solicitou a realização da atividade (mesmo com a condição de risco), o amarrador fez o uso do direito de recusa, sendo interpelado pela operação acerca do porquê da recusa. Posteriormente, o amarrador questionou a sua diretoria sindical o que deveria ter sido feito. Foi solicitado pela diretoria que a atividade fosse realizada, porém, antes de realizar, foi determinado que todos os pontos relacionados a segurança fossem repassados com a equipe no local. Após recomendação da diretoria, os amarradores realizaram a atividade.

Informado que o direito de recusa não foi aceito pelo TVV e foi gerada multa pela agência (ATLANTIC AGENCIA DE NAVEGAÇÃO LTDA - ME) ao sindicato dos amarradores devido ao atraso. Comissão ressalta que o item 29.1.3.4 (NR 29, manual técnico da Fundacentro da NR 29 e procedimento de atracação e desatracação de navios e embarcações) não foi atendido na ocasião e ainda foi gerada multa ao sindicato por atraso da praticagem. Solicita que a multa não seja repassada ao sindicato dos amarradores, tendo em vista que não foram observados critérios de segurança da NR 29.

24/04: Comissão solicita a presença de representante da Operação na próxima reunião (08/05) para discussão do assunto. **08/05** - O sindicato vai orientar os encarregados para verificar e comunicar ao supervisor as condições antes do início da atividade para que a não conformidade seja tratada antes do início da atracação/desatracação. Havendo risco ao trabalhador, não realizar a atividade (exercer o direito de recusa). **08/05** - Quanto a multa Alsimar ficou de resolver. **22/05** - Comissão informa que está pendente. A operação não compareceu na reunião.

Instruções de trabalho TPAs

31/10 - Comissão informa a necessidade da apresentação das instruções de trabalho para discussão e avaliação. 19/12-Operação informa que irá incluir no planode 2019 a elaboração de instruções para navios RORO, contêineres cargas gerais. Já foram elaboradas instruções para operação com granito, trilhos, tubos e big bags. 06/02-Assunto não tratado na reunião em razão da ausência de representante da operação. A operação participou da abordagem em área, porém, não participou do fechamento da reunião. 13/02-Assunto não tratado na reunião em virtude de ausência de responsável pela operação. 20/02 - Operação informou que na próxima quarta (27/02) serão apresentadas e discutidas as instruções de trabalho elaboradas. **24/04** - Assunto não discutido na reunião em virtude de ausência de representante da operação. **22/05** - Será encaminhado para o comitê de segurança.

Pier 204 (Dolphin).

27/02 - Informado pela manutenção que o serviço de solda da chapa do pier foi programado para a data de hoje. **17/04**: Relatado pela comissão que a escada do Dolphin está com um pedaço solto, causando transtorno e riscos aos trabalhadores que acessam o cais. **24/04** - Após retorno da manutenção (e-mail), comissão solicita que o local seja inspecionado e que as avarias identificadas sejam tratadas. **22/05** - Manutenção informou por telefone que a escada do dolphin será trocada no dia 25/05.

Aquisição de rádio de comunicação e treinamento de utilização para portaló

03/04 - Solicitado pelos representantes do sindicato de conferentes, a disponibilidade de rádio de comunicação para o portaló, facilitando a comunicação durante as operações, bem como o treinamento para utilização do mesmo. **08/05** - Verificar com o OGMO treinamento de utilização de rádio. **22/05** - Comissão informa que o ideal seria realizar um treinamento junto com o treinamento de liderança e responsabilidade para os Contra-mestres, uma vez que os mesmos são habilitados a atuarem como portalós. Incluir também os sinaleiros "fundadores". TVV informa que encaminhou e-mail ao OGMO e aguarda a aprovação do conselho para realização dos treinamentos.

Ações

O quê	Data da ação	Quem	Quando	Status	Follow-up
Inspeccionar e reparar a estrutura de acesso dos amarradores ao pier 204 (escada, corrimão), bem como toda estrutura de suporte do pier.	24/04/19	Giovani Baioco	24/06	Em andamento	Manutenção informou por telefone que a escada do dolphin será trocada no dia 25/05. Com relação a estrutura de suporte do pier conectada ao Penedo, a manutenção informou que depende de projeto para recuperar. Informou ainda que há uma orientação a operação para se evitar a amarração no primeiro cabeço.
A comissão solicita o status das confecções de intruções de trabalho das cargas referentes as atividades dosTPA's(passoapassodasatividades).	27/06/18	Alsimar	31/01	Atrasada	Operação informou que irá incluir no plano de trabalho de 2019 a finalização das instruções.
Reparar a base da plataforma de acesso as carretas.	27/02/19	Giovani Baioco	24/06	Em andamento	Foi efetuado a inspeção da plataforma segundo o corpo técnico não existe o risco de tombamento, assim que houver uma janela será efetuado a manutenção.

<p>Informar status quanto a disponibilização de rádio de comunicação para o portaló para facilitar comunicação durante as operações, bem como o treinamento para utilização do mesmo.</p>	<p>24/04/19</p>	<p>Alsimar</p>	<p>08/05</p>	<p>Concluída</p>	<p>Operação informou que existem equipamentos disponíveis e salienta a necessidade de um treinamento específico para uso e comunicação dos rádios. Segurança informou que irá incluir este treinamento junto aos novos treinamentos que serão ministrados. Estes, aguardam aprovação do conselho no OGMO.</p>
<p>Reparar a plataforma de alumínio para conferência de containers vazios no gate de saída.</p>	<p>24/04/19</p>	<p>Aline Severo</p>	<p>08/07</p>	<p>Em andamento</p>	<p>Operação de pátio informa que está na fase de cotação a compra de novas plataformas.</p>
<p>Verificar a possibilidade de realizar inspeções pré-operacionais (check-list de segurança) nos navios Log-In antes do início das atividades para constatar e corrigir os eventuais.</p>	<p>24/04/19</p>	<p>Alsimar</p>	<p>08/05</p>	<p>Atrasada</p>	