

		ATA DE REUNIÃO		RG-GESTÃO-0002			
				Rev: 05 – 22/10/19			
Área:		SSMA		Local: Conferencia			
Responsável:		Humberto Pegoraro		Data: 22/07/2020			
Participantes							
Manutenção TVV/CPATP - Luiz Fernando		S		Amarradores - Carlos Henrique		S	
Operação TVV - - Alsimar Damasceno		S		Representante Ogmo - Tarcisio Leite		S	
Suport - Wanderley Barbosa		S		Arrumadores - Ledson Alves (Bitelo)		N	
Seg. Trabalho TVV -Zenildo Kuster		S		Conferentes/CPATP - Alfredo Guilherme		S	
Seg. Trabalho TVV -Humberto Pegoraro		N		Carlos Alberto (Bebeto)		S	
Webert Ferreira - TVV		S		Charles Andre de Oliveira - Estivadores		S	
Desenvolvimento							
22/07/2020 - Gaiola de segurança iniciou com os reparos e colocação da lona, prazo final do mês 31/07/2020. 22/07/2020 - Comissão reintera que durante as RDS, além das recomendações inerentes a segurança na execução dos trabalhos, continuem sendo abordados, os protocolos ao COVID 19, como vem sendo feito. 22/07/2020 - Executado manutenção de cinco cabeços do TVV e 2 estão em andamento, finalizado o cabeço A1, o que o Sr. Carlos Henrique - Amarradores, pontuou na inspeção. 22/07/2020 – Divulgar toda a semana nessa comissão as ocorrências envolvidas ao OGMO e enviar o material para os membros da comissão. 22/07/2020 – Humberto da retorno dos planos de ação que está em ATA. 22/07/2020 – O técnico de segurança relatou para a comissão que durante a operação do navio Mornig Menad, descarga de veículos, foram observado diversos TPAs e colaboradores utilizando aparelhos celulares durante a operação, caracterizando risco eminente. 22/07/2020 – Durante a operação noturna, por ocasião da peação da carga, o porteiner só poderá sair do Bay em questão a pôs o terno da peação, tendo em vista a obrigatoriedade de manter o local iluminado, visando a segurança dos TPAs. 22/07/2020 – Navio login pantanal está com condição insegura devido a varas longas de peação de bombordo e boreste (nos extremos) gerando risco de acidente no momento da peação. 22/07/2020 – 5 Afastados casos suspeitos - 2 Operador II, 1 Comercial, 1 TSP e um supervisor de manutenção, estão sendo monitorados. 22/07/2020 – TVV informa a comissão que dia 21/07/2020, no início da atividade do navio Resiliente a lancha se ausentou do local, conforme relato do Sr. Alsimar que questionou o encarregado da amarração sobre o acontecido o mesmo informou que ele liberou a lancha para buscar o almoço. O terminal informa que conforme norma de segurança é obrigatório a presença da lancha como apoio nas atividades de atracação e desatracação. 22/07/2020 – Comissão reitera ao OGMO que todas as informações contidas nas requisições enviadas pelo operador portuário, sejam repassadas integralmente para que sejam visualizadas pelos TPAs. 22/07/2020 – Comissão reforça a necessidade da recepção agilizar o confecção do crachá de acesso e entrega do mesmo aos TPAs, a fim de minimizar aglomeração no recinto e atraso no início da operação dos navios. 22/07/2020 – Apresentar para a comissão o fluxo de remoção por ambulância. 22/07/2020 – Apresentar a comissão como funciona o fluxo de comunicação em caso de acidente.							
03/06/2020 - Alinhado que ao identificar algum caso suspeito referente aos empregados Log-In, principalmente os que trabalham na operação, que a informação seja passada para Mariana (Eng. OGMO) e para a comissão de segurança, para ciência dos mesmos. Reforçado da importancia de repassar em todas as RDS com os TPA referente as medidas de prevenção quanto ao COVID e informar ao supervisor do TVV caso observe a falta de algum material (alcohol, papael, sabão).							
04-03-2020 -Treinamentos de Liderança e Responsabilidade com Contra-Mestres. Darlan Lorenzon, vai estar na próxima reunião para fazer a apresentação do treinamento. Sugestão: 1º turno pela manhã focado na liderança (aspectos comportamentais, postura etc.) com instrutor especializado. 2º turno pela tarde focado nas orientações especifica dos Terminais. Aproximadamente 550 contra mestre programados com 20 turmas a ser aplicado no auditório OGMO. Há possibilidade do instrutor ser um TPA multiplicador ou empregados proprio, sendo 1h prevista por terminal referente a parte especifica. Realizar levantamento dos topicos da parte de liderança e tecnica a ser enviada ao OGMO. Comissão reintera a necessidade de adoção de procedimentos para medição do nível de oxigênio nos porões dos navios. Comissão solicita retorno sobre as programações de atracação dos Grimald para que possa ser realizado abordagem de segurança. Relatado a necessidade de avaliar o cenário operacional antes do inicio da operação,bem como as eventuais mudanças de cenários, a bordo e/ou em terra, a fim de que a operação transcorra de forma segura. Informado por Carlos Alberto sobre as ações do Abril Verde, mês dedicado a prevenção de acidentes de trabalho e a saúde mental dos trabalhadores. Alinhado que na proxima reunião 11/03/20, será apresentado o cronograma e mais informações das ações que serão desenvolvidas pelo governo do estado. O TVV irá verificar quais ações serão realizadas para os trabalhadores. 17/06/2020 - Devido ao atual cenário, essa comissão decidiu adiar os treinamentos com os TPAs e Contra mestre, vamos aguardar uma melhoria do atual cenário da pandemia.							
21/08 - Ilhas de segurança e gaiola de içamento Operação informa que as ilhas e gaiolas de içamento estão em construção e estarão disponíveis até o dia 15/09/19. Segurança informa que irá propor na carta de investimentos 2020 a aquisição de uma nova gaiola de emergência. 16/09: Assunto não tratado na reunião. 25/09: Assunto não tratado na reunião. 02/10 - Nova previsão 15/11/19. 30/10 - Nova previsão 15/11/2019. 27/11 - Ilha de segurança adquirida. O investimento da nova gaiola de emergência foi aprovado para o próximo ano. A ideia é equipar as ilhas de içamento como gaiolas de emergência. 12/02/2020 - Segundo Alsimar vai ser finalizado no dia 21/02/2020. 04/03/20 A gaiola de segurança está ok e as ilhas de segurança está faltando instalação das lonas laterais para prevenção de imtemperies. 03/06/2020 - Será feito contato com a empresa que fará a instalação das lonas laterais das ilhas de segurança, por motivo da pandemia a empresa paralisou as atividades.(10/06/2020 - segundo Luiz Fernando a empresa vai vim segunda dia 15/06/2020, para fazer a medição e confeccionar as telas.)- 17/06/2020 - foi feito as medições e estamos aguardando o fornecedor para fazer a adaptação							
Treinamentos de Liderança e Responsabilidade com Contra-Mestres. A ideia é que o foco do treinamento seja as operações doTVV, uma vez que recebe a maior parte das cargas. 10/10/18-TVV informa que foi realizada uma reunião no dia 05/10/18 com o presidente da estiva para alinhamento de informações acerca do treinamento e ficou acordado que a estiva avaliará a inclusão de novos itens na apresentação, de acordo com o acordo coletivo. A proposta é que o treinamento comece a partir de janeiro de 2019. 12/06/19 - TVV solicita apoio a estiva para resolver a situação. O assunto depende ainda de aprovação da comissão técnica do OGMO para liberação da verba de treinamentos aos TPAs. 16/09 - Setor de treinamentos do OGMO informa que ainda não teve retorno da comissão avaliadora. 02/10 - Encaminhar para Watson para apresentar o assunto na reunião de Diretoria do OGMO. 23/10 - Realizado reunião do OGMO no dia 22/10 para organização do treinamento. 27/11: Assunto novamente discutido na comissão. Ainda sem retorno da estiva. - 08/01 - Assunto novamente discutido na comissão. Ainda sem retorno da estiva.08/01 – Portocel e TPS, demonstraram interesse e estão participando da elaboração junto ao mesmo, Carlos Alberto (Bebeto), dará o retorno na próxima reunião. 20/05/2020 - Carlos Alberto (Bebeto) e Alfredo nos passarão informações sobre a programação de treinamentos organizado por Portocel.17/06/2020 - Devido ao atual cenário, essa comissão decidiu adiar os treinamentos com os TPAs e Contra mestre, vamos aguardar uma melhoria do atual cenário da pandemia.							

Instruções de trabalho TPAs

31/10 - Comissão informa a necessidade da apresentação das instruções de trabalho para discussão e avaliação. 19/12-Operação informa que irá incluir no plano de 2019 a elaboração de instruções para navios RORO, contêineres cargas gerais. Já foram elaboradas instruções para operação com granito, trilhos, tubos e big bags. 06/02-Assunto não tratado na reunião em razão da ausência de representante da operação. A operação participou da abordagem em área, porém, não participou do fechamento da reunião. 13/02 - Assunto não tratado na reunião em virtude de ausência de responsável pela operação. 20/02 - Operação informou que na próxima quarta (27/02) serão apresentadas e discutidas as instruções de trabalho elaboradas. 24/04 - Assunto não discutido na reunião em virtude de ausência de representante da operação. 22/05 - Será encaminhado para o comitê de segurança. 19/06 - Comissão sugere a continuação do desenvolvimento da cartilha de segurança (hoje presente para containers) referente as cargas movimentadas pelo Terminal (granito, trilhos e perfis, cargas gerais, ro-ro, graneis, tubos). 31/07 - Assunto não tratado na reunião. 16/09 - Assunto não tratado na reunião. 25/09: Assunto não tratado na reunião. 02/10 - Iniciar o descritivo dessas atividades e posteriormente definir a melhor forma de divulgação para os Trabalhadores Avulso. 27/11: O treinamento está sendo alinhado com o OGMO e estiva para 2020. **04/03/2020** Necessário dar andamento no desenvolvimento das instruções de trabalhos dos TPA's e posteriormente o treinamento.

Ofício - Regras de bloqueio de TPA (Teste de alcoolemia positivo)

Discutido junto aos sindicatos a possibilidade de criação de um ofício ao OGMO referente elaboração de regras para bloqueio automático de TPAs submetidos a teste etílico com resultado positivo, de acordo com a cláusula 15 do ACT.

A discussão continuará na próxima semana, junto a outros representantes sindicais.

19/06 - Foram discutidas a padronização das normas de penalização para TPAs acometidos em teste etílico com resultado positivo aplicadas em TPS e Portocel. A comissão entende como válida a discussão, porém ressalta que a proposta deve ser avaliada com as diretorias dos sindicatos signatários do ACT vigente visando a inclusão de termo aditivo ou item exclusivo na futura ACT. 07/08 - Assunto não tratado na reunião. 11/09 - Assunto não tratado na reunião. 25/09: Gerado ação registrada no plano abaixo. 27/11: Elaborada uma proposta baseada na metodologia utilizada em Portocel. O assunto será repassado ao Watson. **03/06/2020** - As negociações do ACT TPAs estão suspensas. O ACT 2017/2019 foi prorrogado até 31/07/2020, conforme acordado pelas partes.

Ações

O quê	Data da criação	Quem	Previsto	Realizado	Status	Follow-up
Disponibilizar procedimentos (granito, trilhos e perfis, cargas gerais, ro-ro, graneis, tubos, antracito) para elaboração de cartilhas e treinar os TPA'S	02/10/19	Humberto Pegoraro	07/10/20	Em andamento	Será abordado junto com o treinamento de liderança e responsabilidade em 2020.	
Agendar reunião com a operação, manutenção e sindicatos para discutir a necessidade de medição de gases nos navios operados pelo TVV.	19/06/19	Humberto Pegoraro	31/07/20	Em andamento	No aguardo de agenda dos participantes. Levar assunto para reunião do comitê de segurança TVV. Informado durante a reunião do dia 23/10/19, que após a conclusão dos trabalhos realizado pela comissão montada para análise das causas dos acidentes ocorridos em Portocel, será disponibilizado para os portos como sugestões de adoção de medidas preventivas para mitigar os possíveis riscos referentes a insuficiência ou enriquecimento de gás nos porões de navios. 27/11 - O relatório conclusivo não foi fechado pelo SESSTP. 20/05/20 - A comissão reitera que o Terminal deve adotar medidas de proteção quanto avaliação de gases antes do acesso aos porões.	
Programar sempre que houver oportunidade, a reunião de segurança especial com os trabalhadores avulsos, quando houver aguardo de atracação de navio.	14/08/19	Humberto Pegoraro	31/12/20	Em andamento	Devido as recomendações referente as medidas de segurança relacionadas ao COVID, não será realizado treinamentos presencial para evitar aglomerações. Será abordado assunto nas RDS.	
Verificar o andamento do ACT referente ao bloqueio de TPA's quando constatado teste positivo no etilteste.	25/09/19	Humberto Pegoraro	31/07/20	Em andamento	Elaborada uma proposta baseada na metodologia utilizada em Portocel. O assunto será repassado ao Watson. 03/06/2020 - As negociações do ACT TPAs estão suspensas. O ACT 2017/2019 foi prorrogado até 31/07/2020, conforme acordado pelas partes.	
Informar aos integrantes dessa comissão quanto a casos suspeitos de trabalhadores do TVV.	20/05/20	Cristiano Cardoso	27/05/20	Concluída	8 (4 da área operacional e 4 de área adm) casos positivos, e os mesmos já estão curados e já retornaram ao trabalho. 11 afastados preventivamente por suspeita ou contato com familiares que testaram positivo.	
Repassar para comissão as ações tomadas referente ao navio Log-In para prevenções ao COVID	27/05/20	Humberto Pegoraro	03/06/20	Concluída	Informação repassada por Humberto	
Verificar o andamento da ambientação a ser executada no vestiário berço 204, verificar com a área ADM	01/07/20	Zenildo Kuster	22/08/20	Em andamento		