

		ATA DE REUNIÃO		Nº: RG-GESTÃO E QUALIDADE-0002	
				Rev: 04 – 11/08/2014	
Área:		SSMA	Local:		Sala Itaparica
Responsável:		Gabriel Matias	Data:		26/06/2019
Participantes					
Seg. Trabalho TVV - Gabriel Matias		N	Representante Ogmo - Tarcisio Leite		S
Seg. Trabalho TVV - Bianky Alves Pereira		S	Arrumadores - Ledson Alves (Bitelo)		S
Luiz Fernando - Manutenção/CPATP		N	Conferentes/CPATP - Alfredo Guilherme		N
Carlos Alberto Amorim (Bebeto) - Estiva		N	Amarradores - Carlos Henrique		S
TVV Operação - Alsimar Damasceno		N	Suport - Wanderley Barbosa Viana		N
TVV Operação - Fábio Monteiro		S	TVV Operação - André Batista		S
Desenvolvimento					
26/06 - Abordagem área Foi realizada abordagem nos berços 203 e 204. A comissão acessou o navio de contêiner LOG-IN RESILIENTE, com acompanhamento do primeiro oficial da tripulação LOG-IN, onde avaliou-se a metodologia e condições de trabalho e foram constatados os seguintes desvios. Fatos observados a bordo do navio LOG-IN Resiliente evidenciados através de registros fotograficos autorizados pela tripulação: - Nas passarelas das bay's 13, 33 e 34 grande parte das balaustre estavam com pontos de corrosão, algumas estavam soltas devido a corrosão e havia uma cabo de aço desprendido pois não havia o olhau de guia. - Grande parte das passarelas estavam com piso apresentando pontos de corrosão. - Na bay 13 havia luminária queimada e com sua estrutura danificada, prejudicando os trabalhos em horário noturno. - O TVV irá solicitar formalização (carta protesto) ao navio LOG-IN RESILIENTE, devido aos desvios acima identificados. - Relatado pela tripulação que há momentos que ocorre peação e despeção de contêiner estando o porão ao lado aberto, potencializando o risco de queda. Informado pelo Supervisor André que os Técnicos de Bordo e os Conferentes Chefes são orientados a não realizar essa e outras atividades sem condições de segurança. Fatos observados no costado berço 204: - Gaiola de emergência recém pintada com pontos de corrosão no teto e trinco de entrada amassada. TVV irá solicitar a empresa terceira o reparo. - A Gaiola de emergência estava sem o cinto de segurança em seu interior. Posteriormente o TVV providenciou a disposição do cinto. - Os lacos de segurança estavam rompidos e o interior da gaiola estava com lixos (copos, garrafas, papel, plastico e etc.) - Reforçar na RDS junto aos trabalhadores portuário avulso e nos DSSMA junto aos empregados proprios, sobre os cuidados no posicionamento do cinto de segurança, de forma que o mesmo não fique no chão, e quanto aos descarte correto dos residuos (copos e etc). - A escada do Dolphin não estava instalada. O TVV informou que foi realizado reparo paleativo e está programado a troca definitiva da escada para o dia 29/06/19. - Tirantes de amarração do Dolphin com pontos criticos de corrosão. Manutenção informa que há um projeto de manutenção dessa estrutura enviado a Diretoria para analise. Operação informa que a cada atracação é analisado junto ao planejamento a real necessidade de uso do dolphin para amarração, sendo priorizado o uso do cabeço 1A. Fábio Monteiro irá analisar junto a engenharia do TVV a possibilidade de reparo paleativo dos tirantes.					
29/05 - Necessidade de duas gaiolas de emergência nos berços. A comissão relata que, diante da operação de navios nos berços 203 (granito) e 204 (container), ficou evidenciado a necessidade e importância da existência de duas gaiolas de emergência, tendo em vista que, devido a diferentes cenários operacionais, a movimentação das gaiolas para resgate a bordo serão feitas por acessórios de içamento diferentes, e em alguns casos, uso de spreader (Takraff). 05/06 - TVV informa que irá orçar para o próximo ano uma nova gaiola de emergência para atender os dois berços. 19/06 - Comissão reforça a necessidade de duas gaiolas, uma vez que na data de hoje, estão ocorrendo simultaneamente operações com granito (1 terno) e container (3 ternos). Comissão solicita viabilizar mais um ponto de sinalização para posicionamento da gaiola de emergência. 26/06 Comissão solicita a analise de um terceiro local para sinalizar e posicionar a gaiola de emergência. Se possível entre os berços 203 e 204 para atendimento nos casos de dois navios.					
Treinamento Liderança e Responsabilidade com Contra-Mestres. A ideia é que o foco do treinamento seja as operações doTVV, uma vez que recebe a maior parte das cargas. 03/10-Tabachi informa que entrará em contato com José Adilson para averiguar um horário na próxima sexta (05/10). Luiz Felipe (OGMO) informa a necessidade de alinhamento com o setor de treinamento do OGMO para definição de estratégias. 10/10-TVV informa que foi realizada uma reunião no dia 05/10 com o presidente da estiva para alinhamento de informações acerca do treinamento e ficou acordado que a estiva avaliará a inclusão de novos itens na apresentação, de acordo com o acordo coletivo. A proposta é que o treinamento comece a partir de janeiro de 2019. 31/10-TVV informa que está no aguardo do retorno da estiva.11/11- Estiva solicita que o TVV informe as demandas dos contra-mestres para finalização do treinamento. 19/12-TVV informa que repassou a solicitação a estiva e está no aguardo da finalização do treinamento.13/02 - Em andamento (revisão de material pela estiva). 12/06 - TVV solicita apoio a estiva para resolver a situação. O assunto depende ainda de aprovação da comissão técnica do OGMO para liberação da verba de treinamentos aos TPAs.					
Instruções de trabalho TPAs 31/10 - Comissão informa a necessidade da apresentação das instruções de trabalho para discussão e avaliação.19/12-Operação informa que irá incluir no planode 2019 a elaboração de instruções para navios RORO, conteneire cargas gerais. Já foram elaboradas instruções para operação com granito, trilhos, tubos e big bags. 06/02-Assunto não tratado na reunião em razão da ausência de representante da operação. A operação participou da abordagem em área, porém, não participou do fechamento da reunião.13/02 - Assunto não tratado na reunião em virtude de ausência de responsável pela operação. 20/02 - Operação informou que na próxima quarta (27/02) serão apresentadas e discutidas as instruções de trabalho elaboradas. 24/04 - Assunto não discutido na reunião em virtude de ausência de representante da operação. 22/05 - Será encaminhado para o comitê de segurança. 19/06 - Comissão sugere a continuação do desenvolvimento da cartilha de segurança (hoje presente para containers) referente as cargas movimentadas pelo Terminal (granito, trilhos e perfis, cargas gerais, ro-ro, granéis, tubos).					
Pier 204 (Dolfin). 17/04: Relatado pela comissão que a escada do Dolfin está com um pedaço solto, causando transtorno e riscos aos trabalhadores que acessam o cais. 24/04 - Após retorno da manutenção (e-mail), comissão solicita que o local seja inspecionado e que as avarias identificadas sejam tratadas. 22/05 - Manutenção informou por telefone que a escada do dolphin será trocada no dia 25/05. 29/05 - Informado pela manutenção que o serviço precisou ser postergado para o próximo sábado (01/06). 12/06 - TVV informa que a escada foi comprada, porém, devido a demanda de navios, não foi possível realizar a troca. Está no aguardo de janela de atracação para realizar o serviço. 26/06 TVV informa que sabádo 29/06/19 será instalado a nova escada. A manutenção informou que a escada foi reparada.					
Aquisição de rádio de comunicação e treinamento de utilização para portaló 03/04 - Solicitado pelos representantes do sindicato de conferentes, a disponibilidade de rádio de comunicação para o portaló, facilitando a comunicação durante as operações, bem como o treinamento para utilização do mesmo. 08/05 - Verificar com o OGMO treinamento de utilização de rádio. 22/05 - Comissão informa que o ideal seria realizar um treinamento junto com o treinamento de liderança e responsabilidade para os Contra-mestres, uma vez que os mesmos são habilitados a atuarem como portalós. Incluir também os sinaleiros "fundadores". TVV informa que encaminhou e-mail ao OGMO e aguarda a aprovação do conselho para realização dos treinamentos.					
Ofício - Regras de bloqueio de TPA (Teste de alcoolemia positivo) Discutido junto aos sindicatos a possibilidade de criação de um ofício ao OGMO referente elaboração de regras para bloqueio automático de TPAs submetidos a teste etílico com resultado positivo, de acordo com a cláusula 15 do ACT. A discussão continuará na próxima semana, junto a outros representantes sindicais. 19/06 - Foram discutidas a padronização das normas de penalização para TPAs acometidos em teste etílico com resultado positivo aplicadas em TPS e Portocel. A comissão entende como válida a discussão, porém ressalta que a proposta deve ser avaliada com as diretorias dos sindicatos signatários do ACT vigente visando a inclusão de termo aditivo ou item exclusivo na futura ACT.					
Medição de gases em navios 19/06 - Comissão sugere uma reunião para discutir junto a operação e manutenção as regras para medição de gases no navios operados pelo TVV.					
Ações					
O quê	Data da ação	Quem	Quando	Status	Follow-up

Inspecionar e reparar a estrutura de acesso dos amarradores ao pier 204 (escada, corrimão), bem como toda estrutura de suporte do pier.	24/04/19	Giovani Baioco	24/06	Atrasada	Manutenção informou por telefone que a escada do dolphin será trocada no dia 25/05. 29/05 - Manutenção informa que precisou postergar para o dia 01/06. A ação está no prazo. Com relação a estrutura de suporte do pier conectada ao Penedo, a manutenção informou que depende de projeto para recuperar. Informou ainda que há uma orientação a operação para se evitar a amarração no primeiro cabeço. Manutenção informa que será realizado no dia 29/06.
Desenvolver junto a operação cartilha de segurança referente as cargas movimentadas pelo Terminal.	19/06/19	Gabriel Matias	30/12	Em andamento	Necessário alinhamento junto a operação para obter o detalhamento da atividade.
Reparar a base da plataforma de acesso as carretas.	27/02/19	Giovani Baioco	12/07	Em andamento	Foi efetuado a inspeção da plataforma segundo o corpo técnico não existe o risco de tombamento, assim que houver uma janelas será efetuado a manutenção. A plataforma será trazida para oficina para reparo.
Reparar a plataforma de aluminio para conferência de containers vazios no gate de saída.	24/04/19	Aline Severo	08/07	Em andamento	Operação de pátio informa que está na fase de cotação a compra de novas plataformas. 29/05 - Operação informa que a escada foi comprada e chegará dia 11/07.
Agendar reunião com a operação, manutenção e sindicatos para discutir a necessidade de medição de gases nos navios operados pelo TVV.	19/06/19	Gabriel Matias	12/07	Em andamento	
Enviar ao planner os desvios identificados durante a abordagem para comunicação formal ao Navio Log-In Resiliente, através de carta protesto.	26/06/19	Gabriel Matias	26/06/19	Concluída	
Analisar melhor posicionamento da maca de emergência no interior da gaiola, para preservação de sua estrutura.	26/06/19	Gabriel Matias	12/07/19	Em andamento	
Analisar um terceiro local para sinalizar e posicionar a gaiola de emergência. Se possível entre os berços 203 e 204 para atendimento nos casos de dois navios.	26/06/19	Alsimar Damasceno	12/07/19	Em andamento	
Verificar junto ao setor administrativo a possibilidade de incluir na programação de limpeza a gaiola de emergência.	26/06/19	Gabriel Matias	07/07/19	Em andamento	