

	ATA DE REUNIÃO		Nº: RG-GESTÃO E QUALIDADE-0002														
			Rev: 04 – 11/08/2014														
<table><tr><td>Área:</td><td>SSMA</td><td>Local:</td><td colspan="3">Sala: Sala Praia de Itapoã</td></tr><tr><td>Responsável:</td><td>Gabriel Matias</td><td>Data:</td><td colspan="3">27/11/2019</td></tr></table>						Área:	SSMA	Local:	Sala: Sala Praia de Itapoã			Responsável:	Gabriel Matias	Data:	27/11/2019		
Área:	SSMA	Local:	Sala: Sala Praia de Itapoã														
Responsável:	Gabriel Matias	Data:	27/11/2019														
Participantes																	
Seg. Trabalho TVV - Gabriel Matias		N	Amarradores - Carlos Henrique		S												
Luiz Fernando - Manutenção/CPATP		N	Representante Ogmo - Tarcisio Leite		S												
Carlos Alberto Amorim (Bebeto) - Estiva		S	Arrumadores - Ledson Alves (Bitelo)		S												
TVV Operação - Alsimar Damasceno		S	Conferentes/CPATP - Alfredo Guilherme		S												
Suport - Wanderley Barbosa Viana		N															
Desenvolvimento																	
27/11 - Não foi realizada abordagem nas áreas em virtude do agendamento de reuniões de investigação (Acidente pessoal CPT: prensamento de dedo em porta dianteira de Kombi, dia 11/11 e Ocorrência Impessoal: colisão entre veículos 'pneu e parachoque ocorrida em Grimaldi, dia 12/11). A investigação do acidente pessoal não foi realizada em virtude da ausência do acidentado. O mesmo encontra-se afastado aguardando perícia do INSS. Quando do retorno, será reagendada a investigação. Ponto observado: Comunicação de ocorrências. Constatado problemas de comunicação para os TPAs que acessam o TVV. O assunto é abordado em RDS, porém vê-se a necessidade de reforço em quadro de comunicação no OGMO/ site. 21/08 - Ilhas de segurança e gaiola de içamento Operação informa que as ilhas e gaiolas de içamento estão em construção e estarão disponíveis até o dia 15/09/19. Segurança informa que irá propor na carta de investimentos 2020 a aquisição de uma nova gaiola de emergência. 16/09: Assunto não tratado na reunião. 25/09: Assunto não tratado na reunião. 02/10 - Nova previsão 15/11/19. 30/10 - Nova previsão 15/11/2019. 27/11 - Ilha de segurança adquirida. O investimento da nova gaiola de emergência foi aprovado para o próximo ano. A ideia é equipar as ilhas de içamento como gaiolas de emergência. Treinamentos de Liderança e Responsabilidade com Contra-Mestres. A ideia é que o foco do treinamento seja as operações doTVV, uma vez que recebe a maior parte das cargas. 10/10/18-TVV informa que foi realizada uma reunião no dia 05/10/18 com o presidente da estiva para alinhamento de informações acerca do treinamento e ficou acordado que a estiva avaliará a inclusão de novos itens na apresentação, de acordo com o acordo coletivo. A proposta é que o treinamento comece a partir de janeiro de 2019. 12/06/19 - TVV solicita apoio a estiva para resolver a situação. O assunto depende ainda de aprovação da comissão técnica do OGMO para liberação da verba de treinamentos aos TPAs. 16/09 - Setor de treinamentos do OGMO informa que ainda não teve retorno da comissão avaliadora. 02/10 - Encaminhar para Watson para apresentar o assunto na reunião de Diretoria do OGMO. 23/10 - Realizado reunião do OGMO no dia 22/10 para organização do treinamento. 27/11: Assunto novamente discutido na comissão. Ainda sem retorno da estiva. Instruções de trabalho TPAs 31/10 - Comissão informa a necessidade da apresentação das instruções de trabalho para discussão e avaliação.19/12-Operação informa que irá incluir no planode 2019 a elaboração de instruções para navios RORO, conteinere cargas gerais. Já foram elaboradas instruções para operação com granito, trilhos, tubos e big bags. 06/02-Assunto não tratado na reunião em razão da ausência de representante da operação. A operação participou da abordagem em área, porém, não participou do fechamento da reunião.13/02 - Assunto não tratado na reunião em virtude de ausência de responsável pela operação. 20/02 - Operação informou que na próxima quarta (27/02) serão apresentadas e discutidas as instruções de trabalho elaboradas. 24/04 - Assunto não discutido na reunião em virtude de ausência de representante da operação. 22/05 - Será encaminhado para o comitê de segurança. 19/06 - Comissão sugere a continuação do desenvolvimento da cartilha de segurança (hoje presente para containers) referente as cargas movimentadas pelo Terminal (granito, trilhos e perfis, cargas gerais, ro-ro, granéis, tubos). 31/07 - Assunto não tratado na reunião. 16/09 - Assunto não tratado na reunião. 25/09: Assunto não tratado na reunião. 02/10 - Iniciar o descritivo dessas atividades e posteriormente definir a melhor forma de divulgação para os Trabalhadores Avulso. 27/11: O treinamento está sendo alinhado com o OGMO e estiva para 2020. Será abordado com junto com o treinamento de liderança e responsabilidade para contra-mestres. 16/09 - Etiloteste amarradores TVV informa que, em virtude do tempo de deslocamento dos amarradores até o posto médico para realização do teste e retorno ao costado (o que pode gerar atraso com o prático) o etiloteste está temporariamente suspenso. O tempo acordado contratualmente com o TVV é realizar chamado com 1h de antecedência para atracação e 40 min para desatracação. O Sind-Amarradores ressalta que a logística do tempo e do deslocamento via lancha é de responsabilidade do TVV. Comissão sugere realizar um adendo no contrato, firmando a revisão no prazo de atendimento. 25/09: Gerado ação registrada no plano abaixo. 27/11: Assunto não tratado na reunião. Ofício - Regras de bloqueio de TPA (Teste de alcoolemia positivo) Discutido junto aos sindicatos a possibilidade de criação de um ofício ao OGMO referente elaboração de regras para bloqueio automático de TPAs submetidos a teste etílico com resultado positivo, de acordo com a cláusula 15 do ACT. A discussão continuará na próxima semana, junto a outros representantes sindicais. 19/06 - Foram discutidas a padronização das normas de penalização para TPAs acometidos em teste etílico com resultado positivo aplicadas em TPS e Portocel. A comissão entende como válida a discussão, porém ressalta que a proposta deve ser avaliada com as diretorias dos sindicatos signatários do ACT vigente visando a inclusão de termo aditivo ou item exclusivo na futura ACT. 07/08 - Assunto não tratado na reunião. 11/09 - Assunto não tratado na reunião. 25/09: Gerado ação registrada no plano abaixo. 27/11: Elaborada uma proposta baseada na metodologia utilizada em Portocel. O assunto será repassado ao Watson.																	
Ações																	
O quê	Data da ação	Quem	Quando	Status	Follow-up												
Disponibilizar procedimentos (granito, trilhos e perfis, cargas gerais, ro-ro, granéis, tubos, antracito) para elaboração de cartilhas e treinar os TPA'S	02/10/19	Gabriel Matias	07/10/20	Em andamento	Será abordado junto com o treinamento de liderança e responsabilidade em 2020.												

Agendar reunião com a operação, manutenção e sindicatos para discutir a necessidade de medição de gases nos navios operados pelo TVV.	19/06/19	Gabriel Matias	31/07	Atrasada	No aguardo de agenda dos participantes. Levar assunto para reunião do comitê de segurança TVV. Informado durante a reunião do dia 23/10/19, que após a conclusão dos trabalhos realizado pela comissão montada para análise das causas dos acidentes ocorridos em Portocel, será disponibilizado para os portos como sugestões de adoção de medidas preventivas para mitigar os possíveis riscos referentes a insuficiência ou enriquecimento de gás nos porões de navios. 27/11 - O relatório conclusivo não foi fechado pelo SESSTP.
Analisar com a empresa locadora da kombi que transporta TPA formas de segurança no transporte, afim de evitar queda dos trabalhadores.	08/07/19	Alsimar Damasceno	04/11/19	Concluída	Avaliar possibilidade de utilizar as Kombis utilizadas pela Poseidon (grades de segurança).
Programar sempre que houver oportunidade, a reunião de segurança especial com os trabalhadores avulsos, quando houver aguardo de atracação de navio.	14/08/19	Gabriel Matias	31/12/19	Em andamento	
Verificar o andamento do ACT referente ao bloqueio de TPA's quando constatado teste positivo no etiloteste.	25/09/19	Gabriel Matias	31/12/19	Em andamento	Elaborada uma proposta baseada na metodologia utilizada em Portocel. O assunto será repassado ao Watson.