

		ATA DE REUNIÃO		Nº: RG-GESTÃO E QUALIDADE-0002			
				Rev: 04 – 11/08/2014			
Área:		SSMA		Local: Sala Itaparica			
Responsável:		Gabriel Matias		Data: 29/05/2019			
Participantes							
Seg. Trabalho TVV - Gabriel Matias		S		Robson Simões - Representante Ogmo		N	
Seg. Trabalho TVV - Wellington Santos		S		Arrumadores - Ledson Alves (Bitelo)		S	
Luiz Fernando - Manutenção/CPATP		S		Conferentes/CPATP - Alfredo Guilherme		S	
Carlos Alberto Amorim (Bebeto) - Estiva		S		Amarradores - Carlos Henrique		S	
Seg. empresarial TVV - Lucio Thomaz		N		Suport - Wanderley Barbosa Viana		S	
TVV Operação - Alsimar Damasceno		N					
Desenvolvimento							
29/05 - Abordagem área. Foi realizada abordagem nos berços 203 e 204 e a bordo do navio LogIn Resiliente. Registrados os seguintes pontos: - gaiola de apoio 'PEN 01' apresenta problemas estruturais (correntes curtas, sem pino para travamento das mesmas); - evidenciado gaiola sem identificação, sem cabos de aço para ancoragem do cinto de segurança; - evidenciado ilha de segurança sem fechamento lateral, sendo utilizado plástico nas bordas.							
Foi entregue junto a intersindical o prêmio do melhor ROS do mês de abril ao TPA Thiago Merísio (Suport).							
29/05 - Cinto de segurança - Gaiola de emergência. Comissão informa que durante a atividade no LogIn Pantanal, dia 20/05/19, período de 7h as 13h, devido o travamento de castanhas a bordo, foi necessário o uso de gaiola de apoio. Detectada a falta de cinto de segurança, foi retirado o referido equipamento de segurança da gaiola de emergência para ser utilizado na gaiola de apoio, com a promessa de que, posteriormente, seria devidamente colocado em seu local de origem. No entanto, dia 23/05, período das 7h as 13h, um trabalhador observou que o cinto de segurança estava sobre o banco da gaiola de emergência e não acoplado no cabo de aço.							
29/05 - Sala de aguardo. A comissão relata que sempre que houver requisição na qual conste a necessidade de aguardo de atracação de navio, que a sala de aguardo seja aberta, independente de solicitação do trabalhador.							
29/05 - Necessidade de duas gaiolas de emergência nos berços. A comissão relata que, diante da operação de navios nos berços 203 (granito) e 204 (container), ficou evidenciado a necessidade e importância da existência de duas gaiolas de emergência, tendo em vista que, devido a diferentes cenários operacionais, a movimentação das gaiolas para resgate a bordo serão feitas por acessórios de içamento diferentes, e em alguns casos, uso de spreader (Takraff).							
Guarda corpo LogIn Resiliente. 29/05 - Foi realizada abordagem no navio e constatado que o suporte do guarda-corpo (bay 17) estava avariado, gerando risco grave de queda de altura. A tripulação foi informada sobre o desvio, onde relatou não ter efetivo suficiente para manutenção imediata. Precisaria aguardar o fim de outro serviço. TVV solicitou a instalação de placa de sinalização no local e irá solicitar ao planejamento a abertura de carta protesto.							
Vara de peação/despeação. Atividade no LogIn Pantanal (20/05) 29/05 - Comissão relata que recebeu reclamação de trabalhador acerca de que nos containers estivados nas 4ª e 5ª altura, foi necessário a utilização de vara de despeação, oportunidade na qual, a mesma quebrou, quase atingindo o trabalhador (horário de 07h as 13h, dia 20/05). A comissão solicita ao TVV que realize inspeções periódicas no material, afim de prevenir qualquer desvio que possa ocasionar acidentes.							
Treinamento Liderança e Responsabilidade com Contra-Mestres. A ideia é que o foco do treinamento seja as operações doTVV, uma vez que recebe a maior parte das cargas. 03/10-Tabachi informa que entrará em contato com José Adilson para averiguar um horário na próxima sexta (05/10). Luiz Felipe (OGMO) informa a necessidade de alinhamento com o setor de treinamento do OGMO para definição de estratégias. 10/10-TVV informa que foi realizada uma reunião no dia 05/10 com o presidente da estiva para alinhamento de informações acerca do treinamento e ficou acordado que a estiva avaliará a inclusão de novos itens na apresentação, de acordo com o acordo coletivo. A proposta é que o treinamento comece a partir de janeiro de 2019. 31/10-TVV informa que está no aguardo do retorno da estiva.11/11- Estiva solicita que o TVV informe as demandas dos contra-mestres para finalização do treinamento. 19/12-TVV informa que repassou a solicitação a estiva e está no aguardo da finalização do treinamento.13/02 - Em andamento (revisão de material pela estiva). 22/05 - TVV solicita apoio a estiva para resolver a situação.							
Navio BBC Dolphin (tubos) - Direito de recusa (amarradores). Dia 08/04, 23h15 as 23h50 Comissão informa que durante a desatracação do navio, foi solitado pelos amarradores a retirada do Takraff, que estava na frente do cabeço 14, uma vez que havia situação de risco (queda ao mar) em virtude de redução do espaço para trabalho. Relatado que, por 03 vezes foi solicitado a operação a retirada do Takraff, sem sucesso. A operação solicitou a realização da atividade (mesmo com a condição de risco), o amarrador fez o uso do direito de recusa, sendo interpelado pela operação acerca do porquê da recusa. Posteriormente, o amarrador questionou a sua diretoria sindical o que deveria ter sido feito. Foi solicitado pela diretoria que a atividade fosse realizada, porém, antes de realizar, foi determindado que todos os pontos relacionados a segurança fossem repassados com a equipe no local. Após recomendação da diretoria, os amarradores realizaram a atividade. Informado que o direito de recusa não foi aceito pelo TVV e foi gerada multa pela agência (ATLANTIC AGENCIA DE NAVEGAÇÃO LTDA - ME) ao sindicato dos amarradores devido ao atraso. Comissão ressalta que o item 29.1.3.4 (NR 29, manual técnico da Fundacentro da NR 29 e procedimento de atracação e desatracação de navios e embarcações) não foi atendido na ocasião e ainda foi gerada multa ao sindicato por atraso da praticagem. Solicita que a multa não seja repassada ao sindicato dos amarradores, tendo em vista que não foram observados critérios de segurança da NR 29. 24/04: Comissão solicita a presença de representante da Operação na próxima reunião (08/05) para discussão do assunto. 08/05 - O sindicato vai orientar os encarregados para verificar e comunicar ao supervisor as condições antes do início da atividade para que a não conformidade seja tratada antes do início da atracação/desatracação. Havendo risco ao trabalhador, não realizar a atividade (exercer o direito de recusa). 08/05 - Quanto a multa Alsimar ficou de resolver. 22/05 - Comissão informa que está pendente. 29/05 - A operação não compareceu na reunião.							
Instruções de trabalho TPAs 31/10 - Comissão informa a necessidade da apresentação das instruções de trabalho para discussão e avaliação.19/12-Operação informa que irá incluir no planode 2019 a elaboração de instruções para navios RORO, containere cargas gerais. Já foram elaboradas instruções para operação com granito, trilhos, tubos e big bags. 06/02-Assunto não tratado na reunião em razão da ausência de representante da operação. A operação participou da abordagem em área, porém, não participou do fechamento da reunião.13/02-Assunto não tratado na reunião em virtude de ausência de responsável pela operação. 20/02 - Operação informou que na próxima quarta (27/02) serão apresentadas e discutidas as instruções de trabalho elaboradas. 24/04 - Assunto não discutido na reunião em virtude de ausência de representante da operação. 22/05 - Será encaminhado para o comitê de segurança. 29/05 - Pendente.							
Pier 204 (Dolfin). 27/02 - Informado pela manutenção que o serviço de solda da chapa do pier foi programado para a data de hoje. 17/04: Relatado pela comissão que a escada do Dolfin está com um pedaço solto, causando transtorno e riscos aos trabalhadores que acessam o cais. 24/04 - Após retorno da manuteção (e-mail), comissão solicita que o local seja inspecionado e que as avarias identificadas sejam tratadas. 22/05 - Manutenção informou por telefone que a escada do dolphin será trocada no dia 25/05. 29/05 - Informado pela manutenção que o serviço precisou ser postergado para o próximo sábado (01/06). A ação está dentro do prazo.							
Aquisição de rádio de comunicação e treinamento de utilização para portaló 03/04 - Solicitado pelos representantes do sindicato de conferentes, a disponilidade de rádio de comunicação para o portaló, facilitando a comunicação durante as operações, bem como o treinamento para utilização do mesmo. 08/05 - Verificar com o OGMO treinamento de utilização de rádio. 22/05 - Comissão informa que o ideal seria realizar um treinamento junto com o treinamento de liderança e responsabilidade para os Contra-mestres, uma vez que os mesmos são habilitados a atuarem como portalós. Incluir também os sinaleiros "fundadores". TVV informa que encaminhou e-mail ao OGMO e aguarda a aprovação do conselho para realização dos treinamentos.							
Ações							
O quê	Data da ação	Quem	Quando	Status	Follow-up		

Solicitar ao planejamento a abertura de carta protesto a LogIn Resiliente (manutenção de haste do guarda na bay 17).	29/mar	Gabriel Matias	29/mar	Em andamento	
Inspeccionar e reparar a estrutura de acesso dos amarradores ao pier 204 (escada, corrimão), bem como toda estrutura de suporte do pier.	24/04/19	Giovani Baioco	24/06	Em andamento	Manutenção informou por telefone que a escada do dolphin será trocada no dia 25/05. 29/05 - Manutenção informa que precisou postergar para o dia 01/06. A ação está no prazo. Com relação a estrutura de suporte do pier conectada ao Penedo, a manutenção informou que depende de projeto para recuperar. Informou ainda que há uma orientação a operação para se evitar a amarração no primeiro cabeça.
A comissão solicita o status das confecções de instruções de trabalho das cargas referentes as atividades dosTPA's(passoapassodasatividades).	27/06/18	Alsimar	31/01	Atrasada	Operação informou que irá incluir no plano de trabalho de 2019 a finalização das instruções.
Reparar a base da plataforma de acesso as carretas.	27/02/19	Giovani Baioco	24/06	Em andamento	Foi efetuado a inspeção da plataforma segundo o corpo técnico não existe o risco de tombamento, assim que houver uma janela será efetuado a manutenção.
Efetuar a reposição do extintor de PQS no Takraff G27 e CO2 no gate central.	29/05/19	Gabriel Matias	05/06	Em andamento	
Realizar a troca das placas de sinalização de extintores e botão de emergência desbotadas e avariadas no Takraff G27.	29/05/19	Gabriel Matias	05/06	Em andamento	
Reparar a plataforma de aluminio para conferência de containers vazios no gate de saída.	24/04/19	Aline Severo	08/07	Em andamento	Operação de pátio informa que está na fase de cotação a compra de novas plataformas. 29/05 - Operação informa que foi aprovada a compra e a plataforma está em processo de confecção.
Verificar a possibilidade de realizar inspeções pré-operacionais (check-list de segurança) nos navios Log-In antes do início das atividades para constatar e corrigir os eventuais.	24/04/19	Alsimar	08/05	Atrasada	TVV informa que irá levar para reunião semanal de comitê com a diretoria.