log in.	ATA DE REUNIÃO	Nº: RG-GESTÃO E QUALIDADE-0002
		Rev: 04 – 11/08/2014

Área:	SSMA	**Local:**	Sala: Ponta da Fruta
Responsável:	Gabriel Matias	**Data:**	30/10/2019

Participantes

Seg. Trabalho TVV - Gabriel Matias	N	Amarradores - Carlos Henrique	S
Luiz Fernando - Manutenção/CPATP	N	Seg. Trabalho TVV - Bianky Alves Pereira	N
Carlos Alberto Amorim (Bebeto) - Estiva	S	Seg. Trabalho TVV - Zenildo Kuster	S
TVV Operação - Alsimar Damasceno	S		
Suport - Wanderley Barbosa Viana	N		
Representante Ogmo - Tarcisio Leite	N		
Arrumadores - Ledson Alves (Bitelo)	S		
Conferentes/CPATP - Alfredo Guilherme	N		

Desenvolvimento

30/10 - Realizado inspeção no costado e a bordo do navio Log-In Resiliente, onde foi feito um teste inicial com a nova vara telescopia junto com os TPA's, sendo aprovada.
Verificado que os desvios identificados a bordo do navio Log-In Resiliente na ronda anterior (23/10) nas Bay 7 e 23 estavam da mesma forma, não realizaram os reparos conforme solicitado.

21/08 - Ilhas de segurança e gaiola de içamento
Operação informa que as ilhas e gaiolas de içamento estão em construção e estarão disponíveis até o dia 15/09/19.
Segurança informa que irá propor na carta de investimentos 2020 a aquisição de uma nova gaiola de emergência. **16/09:** Assunto não tratado na reunião. **25/09**: Assunto não tratado na reunião. **02/10** - Nova previsão 15/11/19. **30/10 - Nova previsão 15/11/2019.**

Treinamentos de Liderança e Responsabilidade com Contra-Mestres.
A ideia é que o foco do treinamento seja as operações doTVV, uma vez que recebe a maior parte das cargas. 10/10-TVV informa que foi realizada uma reunião no dia 05/10 com o presidente da estiva para alinhamento de informações acerca do treinamento e ficou acordado que a estiva avaliará a inclusão de novos itens na apresentação, de acordo com o acordo coletivo. A proposta é que o treinamento comece a partir de janeiro de 2019. 31/10-TVV informa que está no aguardo do retorno da estiva. **12/06** - TVV solicita apoio a estiva para resolver a situação. O assunto depende ainda de aprovação da comissão técnica do OGMO para liberação da verba de treinamentos aos TPAs. **07/08 -** Assunto não tratado na reunião. **21/08** - Assunto não tratado na reunião. **16/09** - Setor de treinamentos do OGMO informa que ainda não teve retorno da comissão avaliadora. **25/09**: Assunto não tratado na reunião. **02/10 -** Encaminhar para Watson para apresentar o assunto na reunião de Diretoria do OGMO. **23/10 -** Realizado reunião do OGMO no dia 22/10 para organização do treinamento.**30/10: Assunto não tratado na reunião.**

Instruções de trabalho TPAs
31/10 - Comissão informa a necessidade da apresentação das instruções de trabalho para discussão e avaliação.19/12-Operação informa que irá incluir no planode 2019 a elaboração de instruções para navios RORO, conteinere cargas gerais. Já foram elaboradas instruções para operação com granito, trilhos, tubos e big bags. 06/02-Assunto não tratado na reunião em razão da ausência de representante da operação. A operação participou da abordagem em área, porém, não participou do fechamento da reunião.13/02 - Assunto não tratado na reunião em virtude de ausência de responsável pela operação. 20/02 - Operação informou que na próxima quarta (27/02) serão apresentadas e discutidas as instruções de trabalho elaboradas. 24/04 - Assunto não discutido na reunião em virtude de ausência de represente da operação. 22/05 **-** Será encaminhado para o comitê de segurança.
19/06 - Comissão sugere a continuação do desenvolvimento da cartilha de segurança (hoje presente para conteiners) referente as cargas movimentadas pelo Terminal (granito, trilhos e perfis, cargas gerais, ro-ro, granéis, tubos). **31/07 -** Assunto não tratado na reunião. **16/09 -** Assunto não tratado na reunião. **25/09:** Assunto não tratado na reunião. **02/10** - Iniciar o descritivo dessas atividades e posteriormente definir a melhor forma de divulgação para os Trabalhadores Avulso.**30/10: Assunto não tratado na reunião.**

16/09 - Etiloteste amarradores
TVV informa que, em virtude do tempo de deslocamento dos amarradores até o posto médico para realização do teste e retorno ao costado (o que pode gerar atraso com o prático) o etiloteste está temporariamente suspenso. O tempo acordado contratualmente com o TVV é realizar chamado com 1h de antecedência para atracação e 40 min para desatracação.
O Sind-Amarradores ressalta que a logística do tempo e do deslocamento via lancha é de responsabilidade do TVV.
Comissão sugere realizar um adendo no contrato, firmando a revisão no prazo de atendimento. **25/09**: Gerado ação registrada no plano abaixo.**30/10: Assunto não tratado na reunião.**

Ofício - Regras de bloqueio de TPA (Teste de alcoolemia positivo)
Discutido junto aos sindicatos a possibilidade de criação de um ofício ao OGMO referente elaboração de regras para bloqueio automático de TPAs submetidos a teste etílico com resultado positivo, de acordo com a cláusula 15 do ACT.
A discussão continuará na próxima semana, junto a outros representantes sindicais.
19/06 - Foram discutidas a padronização das normas de penalização para TPAs acometidos em teste etílico com resultado positivo aplicadas em TPS e Portocel. A comissão entende como válida a discussão, porém ressalta que a proposta deve ser avaliada com as diretorias dos sindicatos signatários do ACT vigente visando a inclusão de termo aditivo ou item exclusivo na futura ACT. **07/08 -** Assunto não tratado na reunião. **11/09** - Assunto não tratado na reunião. **25/09**: Gerado ação registrada no plano abaixo.**30/10:** Assunto não tratado na reunião.

Ações

O quê	Data da ação	Quem	Quando	Status	Follow-up
Desenvolver junto a operação cartilha de segurança referente as cargas movimentadas pelo Terminal.	19/06/19	Gabriel Matias	30/12	**Em andamento**	Necessário alinhamento junto a operação para obter o detalhamento da atividade.
Disponibilizar procedimentos (granito, trilhos e perfis, cargas gerais, ro-ro, granéis, tubos, antracito) para elaboração de cartilhas e treinar os TPA'S	02/10/19	Gabriel Matias	07/10/19	**Atrasada**	
Agendar reunião com a operação, manutenção e sindicatos para discutir a necessidade de medição de gases nos navios operados pelo TVV.	19/06/19	Gabriel Matias	31/07	**Atrasada**	No aguardo de agenda dos participantes. Levar assunto para reunião do comitê de segurança TVV. Informado durante a reunião do dia 23/10/19, que após a conlusão dos trabalhos realizado pela comissão montada para analise das causas dos acidentes ocorridos em Portocel, será disponibilizado para os portos como sugestões de adoção de medidas preventivas para mitigar os possiveís riscos referentes a insuficiencia ou enriquecimento de gás nos porões de navios.
Analisar com a empresa locadora da kombi que transporta TPA formas de segurança no transporte, afim de evitar queda dos trabalhadores.	08/07/19	Alsimar Damasceno	04/11/19	**Em andamento**	Avaliar possibilidade de utilizar as Kombis utilizadas pela Poseidon (grades de segurança).

Programar sempre que houver oportunidade, a reunião de segurança especial com os trabalhadores avulsos, quando houver aguardo de atracação de navio.	14/08/19	Gabriel Matias	31/12/19	**Em andamento**	
Verificar a possibilidade de alteração em contrato, referente ao horário de chegada dos amarradores para realizarem o etiloteste no TVV. E nos casos de impossibilidade de liberação do amarrador para o trabalho, a substiruição desse trabalhador para o inicio da amarração.	25/09/19	Gabriel Matias	30/10/19	**Em andamento**	
Verificar o andamento do ACT referente ao bloqueio de TPA's quando constatado teste positivo no etiloteste.	25/09/19	Gabriel Matias	30/10/19	**Em andamento**	